

AUTOTRANSPORT

...proven partner in transport.

Výročná správa za rok 2021

AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Jilemnického 4,
SK080 01 PREŠOV
SLOVENSKO

IČO: 36 698 601

IČ DPH: SK2022320575

Bankové spojenie: Tatra Banka, a.s.

Č. ú.: 2926778165/1100

IBAN: SK40 1100 0000 0029 2677 8165,

BIC: TATRSKBX

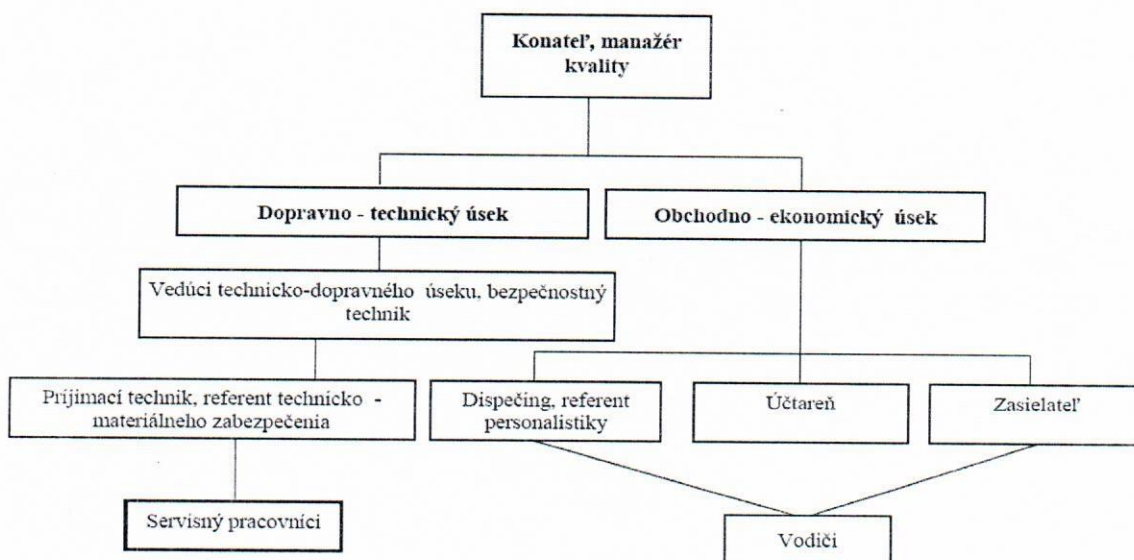
Prepravujeme od roku 1992 !!!

Spoločnosť AUTOTRANSPORT, s.r.o. vznikla v roku 2006 v Prešove transformáciou právnej formy a obchodného mena. Jej história podnikania v oblasti cestnej nákladnej dopravy siaha ale až do roku 1992. Špecializuje sa na poskytovanie služieb v oblasti medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy, zasielateľstva, logistiky a servisu nákladných vozidiel na vysokej úrovni. Spoločnosť vlastní mnohé ďalšie odborné technické certifikáty súvisiace so servisnou činnosťou. Okrem toho je organizácia držiteľom certifikátu systému manažérstva kvality podľa normy ISO 9001:2015. Zavedený systém manažérstva kvality uplatňuje na činnosti v oblasti cestnej nákladnej dopravy a zasielateľstva. Spoločnosť AUTOTRANSPORT je členom združenia cestných dopravcov na Slovensku – ČESMAD Slovakia.

Organizácia sa neustále prispôsobuje nielen ekologickým podmienkam trhu každoročným obnovovaním svojho vozidlového parku vozidlami stále viac prijateľnejšími životnému prostrediu. Na dopravnom trhu je obchodné meno AUTOTRANSPORT spojené so spoľahlivosťou a kvalitou poskytovaní dopravných služieb v rámci celej Európskej únie.

Spoločnosť zamestnáva v priemere 65 zamestnancov ročne. Je možné ich rozdeliť do dvoch hlavných skupín podľa druhu vykonávaných činností. Prvú skupinu tvoria riadiaci pracovníci, manažér kvality, vedúci dopravno-technického úseku a druhú skupinu predstavujú zamestnanci, ktorí zabezpečujú vykonávanie prevádzkových činností t.j. vodiči, zasielatelia a servisní pracovníci.

Väzby nadradenosti a podradenosti jednotlivých funkčných miest sú stanovené formou organizačného diagramu – organigramu na obrázku 1. zobrazenom nižšie. Skladá sa z troch nasledovných organizačných jednotiek a to vrcholový manažment, dopravno-technický úsek a obchodno-ekonomický úsek.



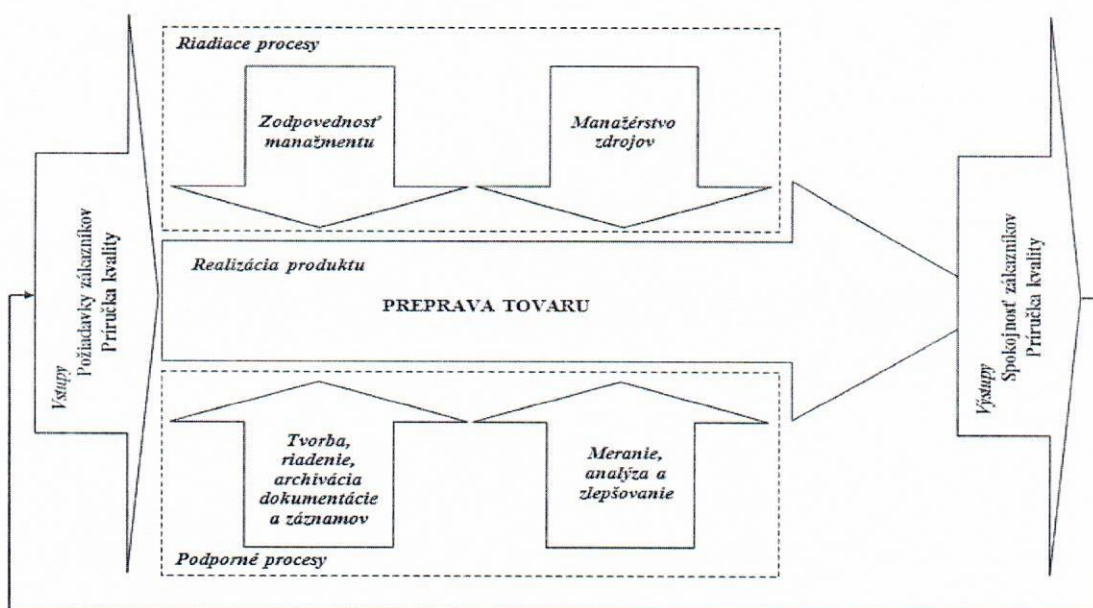
Obr. 1 Organizačná štruktúra spoločnosti AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Na základe personálneho plánu vytvoreného na rok 2021, ktorý je súčasťou vedenia dokumentácie k SMK v oblasti personalistika, boli zistené skutočné stavy zamestnancov na jednotlivých úsekoch k 31.12.2021, ktoré sú uvedené v tabuľke 1.

Štruktúra zamestnancov podľa personálneho plánu k 31.12. 2021

Organizačná jednotka	Názov funkčného miesta	Počet zamestnancov
Vrcholový manažment	Konateľ	2
	Manažér kvality (zároveň konateľ)	1
Dopravno-technický úsek	Vedúci úseku, technik BOZP	1
	Referent technicko-materiálneho zabezpečenia	1
	Servisní pracovníci	6
	Vodiči cestnej nákladnej dopravy	42
Obchodno-ekonomický úsek	Dispečer, referent personalistiky	2
	Zasielateľ	5
	Referent účtovníctva	4
SPOLU		64

Systém riadenia organizácie je uplatňovaný na základe zavedeného SMK podľa súboru noriem ISO 9001:2015. AUTOTRANSPORT prispôbil svoj systém manažerstva veľkosti spoločnosti, organizačnému usporiadaniu, zložitosti vykonávaných činností a štruktúre zamestnancov. V praxi to znamená, že aplikuje procesný systém manažerstva založený na identifikácii realizovaných procesov, na riadení a ich vzájomnej interakcii pre dosiahnutie vytýčených cieľov.



Procesný model systému manažerstva kvality;

Organizácia cestnú nákladnú dopravu vykonáva na základe osvedčenia o odbornej spôsobilosti konateľa, finančnej spôsobilosti deklarovanej vlastným imanom uvedeným v účtovnej závierke za rok 2021 a v súlade s prepravným poriadkom spoločnosti zverejneným na oficiálnej internetovej stránke dopravcu.

Proces poskytovania prepravných služieb má organizácia detailne vysvetlený a je uvedený vo forme vývojového diagramu v internej dokumentácii v *Príručke kvality*. Ponúkané služby sú v prevažnej miere zabezpečované prostredníctvom vlastných dopravných prostriedkov a techniky.

Prepravné služby ponúkané organizáciou sú v súčasnosti realizované na základe znalostí charakteristík jednotlivých druhov prepráv, zdokumentovania ich postupov a pracovných inštrukcií, realizácie monitorovania a merania ich procesov, ako aj samotnej prepravy a zavedenia činnosti týkajúcich sa uvoľňovania produktu po jeho dodaní. Organizácia, v súlade so znením dokumentu *Pracovný manuál zasielateľa a dispečera*, zaviedla jednoznačné identifikovanie, operatívne riadenie a sledovanie priebehu procesu realizácie ponúkaných služieb. Výsledky uvedených činností sú využívané na identifikáciu produktu od jeho vzniku (prijatie objednávky), cez jeho realizáciu (monitorovanie a meranie procesu), až po

získovanie výsledku celkového priebehu realizovanej služby (hodnotenie prepravy dopravcom a meranie spokojnosti zákazníka).

Ekonomická analýza podniku

Spoločnosť v tomto ťažkom covidovom období dosiahla v roku 2021 zisk vo výške 6552eur, ekonomická situácia sa stabilizovala a má pozitívny výhľad do budúcnosti, zisk bude zaúčtovaný na účet nerozdelených ziskov v budúcom období. Predpokladom do budúceho obdobia je pokračovať v trende kladného HV. Spoločnosť má k 31.12.2021 vlastné imanie v sume 533956eur čím splňa podmienku finančnej spoľahlivosti na podnikanie v cestnej doprave so 46vozidlami podľa zákona o podnikaní v cestnej doprave č.56/2021 Z.z.

Analýza štruktúry vozidlového parku

Vozidlový park dopravcu sa skladá z vozidiel nákladnej dopravy a osobnej dopravy. Osobné vozidlá slúžia vedeniu organizácie, vedúcemu úseku zasielateľstva a vedúcemu technického úseku. Nákladné vozidlá sú nevyhnutnou súčasťou podnikania v cestnej nákladnej doprave a realizácie produktu firmy t.j. poskytovanie prepravných a zasielateľských služieb. Predstavujú významný produktový faktor podniku cestnej dopravy.

Spoločnosť disponuje 44 návesovými súpravami k 31.12.2021, a dvomi dodávkami do 3,5t. Podnik vlastní ťahače značiek VOLVO (29 %) a MERCEDES (71 %). Podľa emisnej triedy sú v prevedení EURO 6.

Návesy sú značiek KRONE a SCHMITZ, ktoré sú rozdelené do dvoch skupín podľa objemu ložnej plochy a to na klasické valníkové - plachtové (93 m³) a mega návesy veľkoobjemové (100m³). Všetky vozidlá sú vybavené monitorovacími zariadeniami WEBDISPEČINK od spoločnosti EUROWAG, a.s., ako aj potrebnými dokladmi, certifikátmi k jazde a mobilnými telefónmi s datami. Všetky ťahače a návesy spoločnosti sú bez rozdielu od výrobcu v červenom prevedení a sú označené logom spoločnosti, vid' obr.4.

Priemerný vek skupiny ťahačov k 31.12.2021 je na základe spôsobu výpočtu podľa váženého aritmetického priemeru 4 roky.



Obr. 4 Dizajn vozidiel prevádzkovaných spoločnosťou AUTOTRANSPORT, s.r.o.

Analýza výkonového využitia dopravných prostriedkov

Jedno vozidlo najazdilo počas roka 2021 v priemere 130 908 km a priemerná spotreba bola na úrovni 29,80 l/100 km.

Spoločnosť AUTOTRANSPORT vedie záznamy o dôležitých ukazovateľoch hospodárenia za účelom ich medziročného prípadne medzimesačného porovnávania. Medzi takého ukazovateľa patria:

- tržby z prepravných služieb vykonávaných vlastnými vozidlami
- tržby z prepravných služieb vykonávaných cudzími vozidlami
- celkové výnosy z prepravných služieb
- celkové a prázdne ubehnuté kilometre
- celková a priemerná spotreba.

Analýza dopravnej a zasielateľskej činnosti

Na základe údajov z programu SPED5g je možné zhodnotiť, že v roku 2021 AUTOTRANSPORT, s.r.o., realizoval z celkového objemu prepráv vlastnými vozidlami približne 98 % prepráv, pričom z medzinárodných prepráv tvorí takmer 50 % exportov a 50 % importov. Ide o vyvážený počet, súčiniteľ využitia jász je 94,15%. 2 % z celkového počtu cca 6000 prepráv je zabezpečovaných inými dopravcami, teda zasielateľský. Ide o zákazníkov, ktorým zasielatelia vyťažujú vozidlá v prípadoch, keď nie je možné vykonať prepravu vlastným vozidlom alebo v prípade zabezpečovania prepravy tovaru z krajín východnej Európy, kde AUTOTRANSPORT svojimi vozidlami nevykonáva prepravy.

Zo všetkých krajín, do ktorých spoločnosť zabezpečuje prepravy cestnými nákladnými vozidlami, patrí Nemecku významné postavenie. Najväčší podiel, až 60 %, z hľadiska exportných má prepravná relácia SK – DE a taktiež aj importných prepravách má najväčší podiel, a to 55 %, prepravná relácia DE – SK..

Zasielatelia a dispečeri v spoločnosti AUTOTRANSPORT aplikujú jednotné zásady a postupy pri všetkých zasielateľských a dispečerských procesoch. Tieto postupy sú uvedené v internej smernici *Pracovný manuál zasielateľa a dispečera*, ktorá je súčasťou dokumentácie k SMK ISO 9001:2015. Tieto procesy tvoria činnosti ako napr. prijatie zasielateľského príkazu, zber marketingových informácií, výber dodávateľov prepravných služieb, riešenie nezhôd počas prepravy, hodnotenie dodávateľov prepravných služieb, meranie spokojnosti zákazníka.

Ostatné podnikateľské činnosti

AUTOTRANSPORT, s.r.o., prevádzkuje aj servis nákladných vozidiel a pracovných strojov. Vykonáva diagnostikovanie a opravy všetkých typov a značiek vozidiel. Podnik je autorizovaným servisom návesovej i prívesovej techniky KRONE. Skúsení servisní zamestnanci sú pravidelne školení v oblasti vzduchových systémov WABCO, brzdových systémov KNORR-BREMSE, náprav SAF, podvozkových systémov BPW, spojok VALEO a nezávislých kúrení WEBASTO. Podnik vlastní diagnostiku WURTH-WABCO. Dopravca má na svojej internetovej stránke zverejnené certifikáty týkajúce sa odbornej spôsobilosti a vyškolenia svojich servisných pracovníkov na profesionálnu úroveň. [2]

Spoločnosť ďalej ponúka parkovacie, skladovacie a reklamné priestory na prenájom, predaj náhradných dielov a iných komodít na nákladné vozidlá.

Vyhodnotenie stanovených cieľov spoločnosti za rok 2021

V nadväznosti na manažmentom organizácie schválenú politiku kvality, boli prijaté tieto ciele v oblasti kvality a rozvoja organizácie *Autotransport, s.r.o.*:

1. Vytvoriť lepšie podmienky pre vodičov a tým si ich udržať a prilákať nových.

Termín: 31.12.2021

Zodpovedný: manažment organizácie

- cieľ splnený v roku 2022 už 2 vodiči navyše ako striedači, ktorých nástup bol dohodnutý v roku 2021.

2. Dosiahnuť v roku 2021 kladný hospodársky výsledok.

Termín: 31.12.2021

Zodpovedný: manažment organizácie

- cieľ splnený HV + 6552eur.

3. Pokračovať v obnove vozidlového parku v prevedení ekologickej triedy EURO 6.

Termín: 31.12.2021

Zodpovedný: manažment organizácie

- cieľ splnený v roku 2021 boli vymenené vozidlá r.v. 2012/2013 /EURO5, EEV/ za nové EURO6 v počte 8 ks

Za rok 2021 boli splnené všetky 3 stanovené ciele.

Výhľad do roku 2022 a stanovené ciele

Stanovenie **cieľov kvality spoločnosti na rok 2022** sa týka hlavne udržania si kvalitných zamestnancov, obnovy vozidlového parku a dobrého hospodárenia.

V náväznosti na manažmentom organizácie schválenú politiku kvality, boli prijaté tieto ciele v oblasti kvality a rozvoja organizácie *Autotransport, s.r.o.*:

1. Udržať sa minimálne na 44 vozidlách vo flotile v roku 2022.

Termín: 31.12.2022

Zodpovedný: manažment organizácie

2. Dosiahnuť v roku 2022 kladný hospodársky výsledok.

Termín: 31.12.2022

Zodpovedný: manažment organizácie


3. Pokračovať v obnove vozidlového parku vymeniť vozidlá rok v. 2014/2015 za nové v prevedení ekologickej triedy EURO 6.

Termín: 31.12.2022

Zodpovedný: manažment organizácie

V Prešove 02.06.2022

AUTOTRANSPORT, s.r.o.
Jilemnického 4, 080 01 PREŠOV
SLOVENSKO
IČO: 36698601
IČ DPH: SK2022321555


Ing. Pavel Skalický
Konateľ

PRÍLOHA: Účtovná zvierka za rok 2021,