

mazars

Mazars Slovensko, s.r.o.
SKY PARK OFFICES 1
Bottova 2A
811 09 Bratislava

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Správa nezávislého audítora

31. decembra 2021

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

Olejkárska 1
814 52 Bratislava
IČO: 00 492 736

Správa nezávislého audítora

31. decembra 2021

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

I. Správa z auditu účtovnej závierky

Podmieneny názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť („Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2021, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, okrem možného vplyvu skutočností opísaných v odsekoch i. až xiii. a vplyvu skutočností opísaných v odsekoch xiv. až xix. a chýbajúceho zverejnenia popísaného v odseku xx. Základu pre podmienený názor, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2021 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (IFRS-EU).

Základ pre podmienený názor

- i. Spoločnosť nevyhodnotila vplyv zavedenia nových štandardov, ktoré sa mali prvýkrát aplikovať v účtovnej závierke za rok končiaci sa 31. decembra 2018 (IFRS 9 – Finančné nástroje a IFRS 15 – Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi a IFRS 16 – Lízing) a za rok končiaci sa 31. decembra 2021 ako aj za rok končiaci sa 31. decembra 2020. Vedenie Spoločnosti nám taktiež nepredložilo dostatočné podklady, na základe ktorých by sme boli schopní tento vplyv posúdiť a neboli sme schopní určiť, či sú potrebné úpravy priloženej účtovnej závierky.
- ii. Spoločnosť za rok končiaci sa 31. decembra 2021 v rámci výnosov v celkovej hodnote 26 830 EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2020: 30 464 tis. EUR) eviduje výnosy z predaja cestovných lístkov prostredníctvom internetového obchodu prijaté na špecifický bankový účet v hodnote 3 764 tis. EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2020: 3 708 tis. EUR) a výnosy z predaja cestovných lístkov prostredníctvom predajných automatov formou platby kreditnou kartou v hodnote 569 tis. EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2020: 417 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto výnosom. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o ich výskyte a úplnosti a určiť, či sú potrebné úpravy vo výsledku hospodárenia vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.

- iii. Spoločnosť v rámci Ostatných prevádzkových výnosov v celkovej hodnote 94 370 tis. EUR za rok končiaci sa 31. decembra 2021 (96 297 tis. EUR za rok končiaci sa 31. decembra 2020) eviduje výnosy z pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka vo výške 1 559 tis. EUR (1 775 tis. EUR za rok končiaci sa 31. decembra 2020). K týmto pokutám nám Spoločnosť neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k existencii a úplnosti týchto výnosov. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o ich úplnosti za rok končiaci 31. decembra 2020 a 31. decembra 2021 a určiť, či sú potrebné úpravy vo výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- iv. Spoločnosť k 31. decembru 2021 eviduje v rámci ostatných záväzkov v celkovej hodnote 11 848 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 9 521 tis. EUR) časové rozlíšenie z predaja cestovných lístkov v hodnote 3 331 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 1 726 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k tomuto časovému rozlíšeniu. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti týchto položiek časového rozlíšenia k 31. decembru 2021 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2021. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie. Zároveň sme neboli schopní určiť, či sú potrebné úpravy výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze ziskov a strát za rok končiaci sa k 31. decembru 2021, nakoľko počiatočný stav časového rozlíšenia vstupuje do výpočtov výsledku hospodárenia.
- v. Spoločnosť v rokoch 2002 až 2009 obstarala dlhodobý hmotný majetok v celkovej hodnote 9 426 tis. EUR (viď Poznámka 25 účtovnej závierky). Tento majetok má Spoločnosť k 31. decembru 2020 a rovnako k 31. decembru 2021 vedený v účtovníctve, ale nevykazuje ho v účtovnej závierke k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020. Zároveň Spoločnosť k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 v rámci dotácií k dlhodobému majetku nevykazuje v účtovnej závierke dotácie poskytnuté na obstaranie tohto majetku v minulosti svojim akcionárom, Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava („HMB“) v celkovej hodnote 9 426 tis. EUR. Spoločnosť tento majetok ani dotácie nevykázala v účtovnej závierke ani v predchádzajúcich účtovných obdobiach. Neboli sme schopní posúdiť, či predmetný majetok a súvisiace dotácie majú alebo nemajú byť vykazané v účtovnej závierke Spoločnosti a určiť, či sú potrebné úpravy vo výkaze o finančnej situácii k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za roky končiace sa 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- vi. Spoločnosť v roku 2020 obstarala dlhodobý hmotný majetok v celkovej hodnote 5 256 tis. EUR, na ktorý obdržala finančný príspevok od HMB. Tento majetok Spoločnosť vykazuje v účtovnej závierke k 31. decembru 2020 a k 31. decembru 2021, zároveň aj so súvisiacimi dotáciami. Spoločnosť tento majetok vykazuje na účte obstarania dlhodobého hmotného majetku vzhľadom k tomu, že doteraz nebolo s HMB dohodnuté, či tento majetok bude majetkom HMB a bude Spoločnosťou prenajímaný alebo nie. Neboli sme schopní posúdiť, či predmetný majetok a súvisiace dotácie majú alebo nemajú byť vykazané v účtovnej závierke Spoločnosti a určiť, či sú potrebné úpravy vo výkaze o finančnej situácii k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.

- vii. Neobdržali sme potvrdenie zostatkov a vzťahov k 31. decembru 2021 od bankovej inštitúcie, v ktorej má Spoločnosť vedený bežný účet so zostatkom v hodnote 6 tis. EUR (k 31. decembru 2020; 6 tis. EUR). Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti zostatkov na bankových účtoch, možných záväzkov alebo podmienených záväzkov a 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy týchto stavov vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2021 a zároveň za rok končiaci sa 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- viii. Spoločnosť eviduje záväzok z prenajatého majetku v hodnote 15 428 tis. EUR k 31. decembru 2021 (17 354 tis. EUR k 31. decembru 2020) vyplývajúci zo zmluvných dojednaní s HMB. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k výške tohto záväzku. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti tohto záväzku k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- ix. Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2021 prenajatý majetok v hodnote 15 428 tis. EUR (k 31. decembru 2020 vo výške 17 354 tis. EUR) vyplývajúci zo zmluvných dojednaní s HMB ako nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Takýto majetok je odpisovaný po dobu dĺžky nájomného vzťahu. IAS 16 určuje, že majetok má byť odpisovaný po dobu životnosti. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k životnosti tohto majetku. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti odhadovanej životnosti tohto majetku k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykazaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- x. Spoločnosť nám k 31. decembru 2021 a k 31. decembru 2020 neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k informáciám o výške majetku založenom v prospech úverových zmlúv. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o úplnosti a správnosti informácií zverejnených v poznámkach k účtovnej závierke a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu v poznámkach k účtovnej závierke za rok končiaci 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.

- xi. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2021 odloženú daňovú pohľadávku v hodnote 837 tis. EUR (k 31. decembru 2020 odloženú daňovú pohľadávku v hodnote 1 178 tis. EUR), ktorej súčasťou je odložený daňový záväzok z rozdielu medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého majetku (viď Poznámka 17) k 31. decembru 2021 v hodnote 714 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 1 359 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k tejto položke vo výpočte odloženej dane. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti odloženej daňovej pohľadávky k 31. decembru 2021 a odloženého daňového záväzku k 31. decembru 2020 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- xii. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2021 vlastné imanie v hodnote 30 569 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 31 916 tis. EUR), pričom vo Výkaze zmien vlastného imania vykazuje položky vlastného imania v členení Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov v hodnote 2 393 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 3 044 tis. EUR), Fond z precenenia v hodnote 10 984 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 11 933 tis. EUR), Rezerva z úprav vo vlastnom imaní v zápornej hodnote 16 494 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 17 265 tis. EUR) a Nerozdelené výsledky minulých rokov v zápornej hodnote 8 318 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 12 210 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto položkám. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti týchto položiek a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu v poznámkach k účtovnej závierke za rok končiaci 31. decembra 2021 a 31. decembra 2020. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- xiii. Spoločnosť eviduje v podpomovej evidencii dlhodobý hmotný majetok, na obstaranie ktorého bola poskytnutá dotácia, ktorej hodnota nesúhlasí s hodnotou zúčtovaných prijatých dotácií v celkovej výške 184 004 tis. EUR vykázaných k 31. decembru 2021 v rámci Dotácií k dlhodobému majetku a v rámci Dotácií k dlhodobému majetku – projekty EÚ. K rozdielu vo výške 785 tis. EUR nám Spoločnosť nevedela predložiť relevantnú podpornú dokumentáciu. Neboli sme schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti vykázaných dotácií k dlhodobému hmotnému majetku vo výške 785 tis. EUR k 31. decembru 2021 a určiť, či sú potrebné úpravy tohto stavu vo výkaze o finančnej situácii a výsledku hospodárenia vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021.
- xiv. Spoločnosť k 31. decembru 2021 eviduje v rámci Obchodných pohľadávok otvorené pohľadávky voči HMB v hodnote 303 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 360 tis. EUR). HMB považuje pohľadávky vo výške 303 tis. EUR (k 31. decembru 2020 vo výške 225 tis. EUR) za sporné a nepotvrdilo ich ako svoj záväzok voči Spoločnosti k 31. decembru 2021 a ani k 31. decembru 2020. Spoločnosť napriek tomu nevytvorila k týmto pohľadávkam opravnú položku. Ak by táto opravná položka bola vytvorená, hodnota Obchodných pohľadávok k 31. decembru 2021 by sa znížila o 303 tis. EUR (k 31. decembru 2020 o 225 tis. EUR), hodnota Nerozdelených výsledkov minulých rokov by sa znížila o 225 tis. EUR a výsledok hospodárenia pred zdanením vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021 by sa znížil o 78 tis. EUR. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu možného vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.

- xv. Spoločnosť k 31. decembru 2021 eviduje v rámci Obchodných pohľadávok poskytnuté preddavky v hodnote 608 tis. EUR (k 31. decembru 2020 v hodnote 598 tis. EUR), ktoré vznikli v rokoch 2012-2015 a ostatné pohľadávky v hodnote 211 tis. EUR (k 31. decembru 2020 v hodnote 211 tis. EUR), ktoré vznikli v rokoch 2016-2019. Pri týchto pohľadávkach existuje minimálna pravdepodobnosť, že budú uhradené. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto položkám. Takisto Spoločnosť k týmto pohľadávkam nevytvorila opravnú položku. Ak by táto opravná položka bola vytvorená, hodnota Obchodných pohľadávok k 31. decembru 2021 by sa znížila o 819 tis. EUR (k 31. decembru 2020 o 809 tis. EUR), hodnota Nerozdelených výsledkov minulých rokov by sa znížila o 809 tis. EUR a výsledok hospodárenia pred zdanením vykázaného vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci 31. decembra 2021 by sa znížil o 10 tis. EUR. Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- xvi. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2021 odloženú daňovú pohľadávku vo výške 837 tis. EUR (k 31. decembru 2020 vo výške 1 179 tis. EUR) na riadku Daň z príjmov – odložená daňová pohľadávka medzi krátkodobými aktívami vo Výkaze o finančnej situácii, pričom táto pohľadávka by mala byť vykázaná medzi dlhodobými aktívami Spoločnosti. Ak by táto odložená daňová pohľadávka bola vykázaná medzi dlhodobými aktívami Spoločnosti, hodnota Dlhodobých aktív by bola vykázaná k 31. decembru 2021 vo výške 272 020 tis. EUR (k 31. decembru 2020 vo výške 283 245 tis. EUR). Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- xvii. Spoločnosť vykazuje v poznámkach k 31. decembru 2021 v časti 6.1 Nehnutelnosti, stroje a zariadenia v pohybovej tabuľke majetku prírastky a úbytky za rok 2021 v obstarávacej cene nadhodnotené o 21 691 tis. EUR (za rok 2020 nadhodnotené o 26 712 tis. EUR) a prírastky v oprávkach za rok 2021 nadhodnotené o elimináciu odpisov v celkovej hodnote o 15 448 tis. EUR (za rok 2020: 17 972 tis. EUR). Ak by Spoločnosť upravila pohybovú tabuľku majetku, vykázala by prírastky za rok 2021 v obstarávacej cene 14 609 tis. EUR a úbytky v obstarávacej cene 13 619 tis. EUR (prírastky za rok 2020 v obstarávacej cene 13 090 tis. EUR a úbytky 2 336 tis. EUR). Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.
- xviii. Spoločnosť vykazuje v poznámkach k 31. decembru 2021 v časti 18 Rezervy v tabuľke Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky náklady na súčasnú službu vo výške 462 tis. EUR a zníženie nákladov na súčasnú službu vo výške 1 483 tis. EUR z dôvodu aplikácie novej interpretácie štandardu Rady pre medzinárodné účtovné štandardy (Priradenie pôžitkov obdobiam služby IAS 19 Zamestnanecké požitky, ako je opísané v aktualizácii IFRIC z decembra 2020 a dokumente IAS z programu zasadnutia z mája 2021) na riadku Úrokové náklady. Ak by Spoločnosť upravila túto tabuľku, na riadku Úrokové náklady by vykazovala náklady vo výške 69 tis. EUR, na riadku Náklady na súčasnú službu vo výške 462 tis. EUR a na samostatnom riadku vplyv zmeny novej interpretácie štandardu IAS 19 vo výške 1 483 tis. EUR. Spoločnosť v poznámkach neopísala aplikáciu novej interpretácie štandardu pri výpočte rezervy na odchodné na rozdiel od roku 2020. Vplyv tejto zmeny Spoločnosť považuje za nevýznamný, preto ho vykazuje vo výsledku hospodárenia vo výkaze komplexného výsledku za rok končiaci sa 31. decembra 2021 a zmenu tejto účtovnej politiky Spoločnosť neupravila retrospektívne. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.

- xix. Spoločnosť vykazuje k 31. decembru 2021 na riadku Strata pred zdanením vo Výkaze peňažných tokov stratu po zdanení vo výške 1 534 tis. EUR namiesto straty pred zdanením vo výške 471 tis. EUR (k 31. decembru 2020 zisk po zdanení vo výške 4 642 tis. EUR namiesto straty pred zdanením vo výške 55 tis. EUR), pričom rozdiel predstavuje náklad na daň z príjmu splatnej vo výške 85 tis. EUR a náklad na daň z príjmu odloženej vo výške 978 tis. EUR (k 31. decembru 2020 výnos z odloženej dane vo výške 4 697 tis. EUR), ktorý následne Spoločnosť vylučuje na riadku Ostatné nepeňažné operácie.

Ďalej Spoločnosť nesprávne vykazuje vo výkaze peňažných tokov peňažný príjem z bankových úverov vo výške 241 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 11 086 tis. EUR (k 31. decembru 2020: príjem 14 197 tis. EUR namiesto peňažného príjmu vo výške 1 392 tis. EUR), splatené záväzky z leasingu ako peňažný výdavok vo výške 4 076 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 2 150 tis. EUR (31. decembru 2020: peňažný príjem vo výške 3 111 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 2 122 tis. EUR) a peňažný výdavok na nákup dlhodobého majetku vo výške 5 573 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 14 477 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 10 992 tis. EUR namiesto peňažného výdavku vo výške 9 970 tis. EUR). Z dôvodu nesprávneho vykázania vyššie uvedených položiek Spoločnosť vykázala peňažné toky z prevádzkovej činnosti nižšie o 18 305 tis. EUR v položke Zmena stavu účtov časového rozlíšenia nižšie 15 524 tis. EUR, v položke Ostatné nepeňažné operácie nižšie 4 103 tis. EUR a v položke Zmena stavu pohľadávok vyššie o 1 322 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 17 016 tis. EUR v položke Zmena stavu účtov časového rozlíšenia). Ak by uvedené položky boli vykázané správne, čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti by predstavovali peňažný príjem vo výške 28 766 tis. EUR namiesto vykazaného peňažného príjmu vo výške 10 619 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 2 900 tis. EUR namiesto vykazaného peňažného výdavku vo výške 14 116 tis. EUR), čisté peňažné toky z investičnej činnosti by predstavovali peňažný výdavok vo výške 14 277 tis. EUR namiesto vykazaného výdavku vo výške 5 531 tis. EUR (k 31. decembru 2020: 9 927 tis. EUR namiesto vykazaného peňažného výdavku vo výške 10 949 tis. EUR) a čisté peňažné toky z finančnej činnosti by predstavovali peňažný výdavok vo výške 11 312 tis. EUR namiesto vykazaného peňažného výdavku vo výške 1 911 tis. EUR (k 31. decembru 2020: peňažný príjem vo výške 695 tis. EUR namiesto vykazaného peňažného príjmu vo výške 18 733 tis. EUR).

Náš názor na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2020 bol tiež podmienený. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný aj z dôvodu vplyvu týchto skutočností na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi za predchádzajúce účtovné obdobie.

- xx. Spoločnosť na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 3. marca 2022, ktorého účinnosť nastala zápisom do obchodného registra dňa 12. mája 2022, zvýšila základné imanie o 15 000 tis. EUR. Táto skutočnosť nie je v účtovnej závierke k 31. decembru 2021 zo dňa 31. mája 2022 zverejnená.

Audít sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audít účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audít účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš podmienený názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivé alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektivnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok končiaci sa 31. decembra 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Bratislava, 28. novembra 2022



Mazars Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 236



Ing. Rastislav Begán
Licencia UDVA č. 1001



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Výročná správa



2021

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti	3
3. Orgány spoločnosti	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	13
9. Investície	24
10. Ľudské zdroje	25
11. Čerpanie sociálneho fondu	27
12. Ochrana životného prostredia	27
13. Udalosti osobitného významu	28
14. Zoznam použitých skratiek	28

Príloha – účtovná závierka za rok 2021 a správa audítora

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	42 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie v Bratislave.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2021 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, ktoré vybralo mesto v konkurzoch v rokoch 2019 a 2020.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 40/2019, ktorým schválilo zmenu stanov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy. Dňom 27.2.2019 bolo konanie menom spoločnosti (v mene spoločnosti koná predstavenstvo, každý jeho člen samostatne) sprísnené takto - v mene spoločnosti konajú a podpisujú vždy aspoň dvaja členovia predstavenstva spoločne.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 10.7.2019
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 6.11.2019
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 1.1.2020
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO od 15.3.2021

Dozorná rada

PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda od 19.2.2019
Mgr. Rastislav Tešovič	člen od 19.2.2019, podpredseda od 3.11.2020 do 9.9.2021
Ing. Monika Debnárová	člen od 19.2.2019, podpredseda od 10.9.2021
Mgr. Zdenka Zaťovičová	člen od 19.2.2019
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 19.2.2019
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová	člen od 1.10.2020
PhDr. Jana Poláčiková	člen od 29.6.2021

Vrcholové vedenie

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva – CTO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO

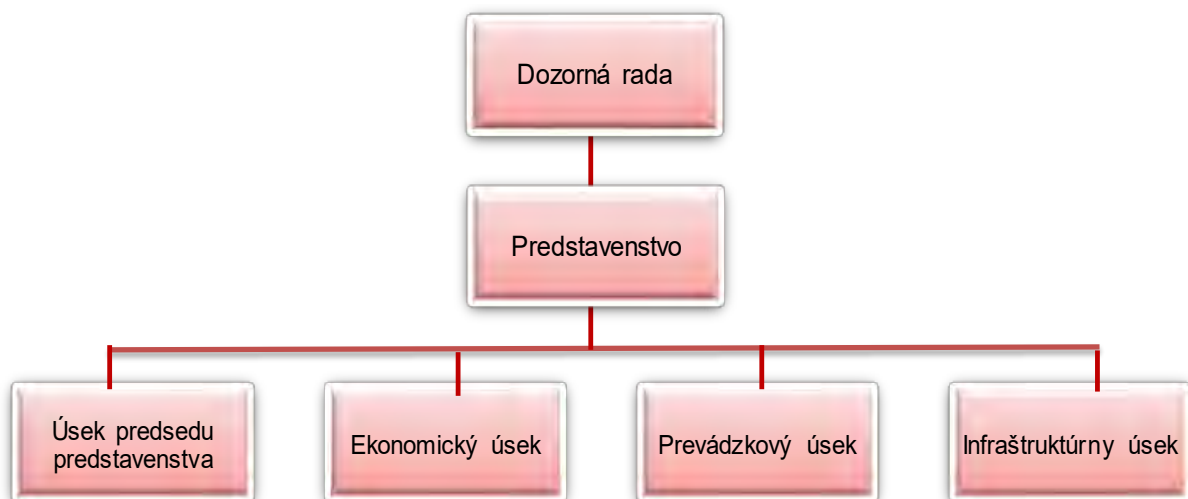
4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2020 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 6 440 EUR. Za rok 2021 vykázal spoločnosť RECAR Bratislava a. s. stratu.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2021



6. Poslanie a **stratégia spoločnosti**

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. **Mestská hromadná doprava**

V roku 2021 mestská hromadná doprava čelila stále viac klesajúcemu záujmu obyvateľov o jej služby, nakoľko celkom 169 dní roka, v dvoch etapách (do 14.5. 2021 a od 25.11. 2021) bol vyhlásený na Slovensku pre pandémiu COVID 19 núdzový stav a teda výrazne znížená mobilita obyvateľstva.

Opatrenia prijaté vedením podniku v roku 2020 na zvýšenie bezpečnosti svojich zamestnancov a minima cestujúcich vo vozidlách hromadnej dopravy sa osvedčili. Aj v roku 2021, v snahe aspoň čiastočne znížiť ekonomické dopady pandémie pokračovala výprava spojov v redukovanom harmonograme, obsluha vozidlami s nižšou prepravnou kapacitou, nevýprava vybraných spojov, uzatvorenie predajní cestovných lístkov v mesiacoch január – marec, automatické otváranie všetkých dverí na všetkých vozidlách. Počas celého roka zostali predné dvere vozidiel zatvorené, prvé sedadlá pri predných dverách neobsadené, výrazne označené páskou. V období núdzového stavu bola zamestnancom, ktorým to charakter práce umožňuje nariadená práca z domu. Na všetkých pracoviskách

podniku pokračovala dezinfekcia priestorov, meranie telesnej teploty pri vstupe na pracovisko. Cestovanie v mestskej doprave s tvárou prekrytou respirátorom sa stalo povinné, tiež nosenie respirátora na pracovisku v záujme ochrany vlastného zdravia samozrejme.

Počas celého roka 2021 bolo fungovanie zamestnancov v priestoroch podniku v súlade s aktuálne platnými nariadeniami vlády a Úradu verejného zdravotníctva, v zmysle ktorých bol postupne na pracovisko umožnený len vstup očkovaných, prekonaných alebo testovaných. Od konca novembra bolo v priestoroch podniku na týždennej báze organizované bezplatné testovanie neočkovaných zamestnancov v autobuse mobilného odberového miesta.

Vodiči nášho podniku spolu s vodičmi dopravného podniku v Košiciach sa v apríli zapojili do hodinového výstražného štrajku. Dopravné podniky, stopercentné akciové spoločnosti miest sú Štatistickým úradom SR zaradené ako subjekty verejnej správy, na ktoré sa nevzťahovala žiadna schéma pomoci štátu v súvislosti s pandémiou.

Napriek všetkým obmedzeniam, ktoré vyvolala pandémia sa aj v roku 2021 podarilo realizovať viacero pozitívnych zmien v organizácii mestskej doprave, ktoré boli reakciou na prebiehajúce rekonštrukcie a opravy ciest v meste. K zrýchleniu dopravy v meste prispelo postupné zriadenie nových bus pruhov - na Hodonínskej, Lamačskej ceste, Patrónke, Karadžičovej, Legionárskej, Landererovej, Radlinského a Košickej ulici.

Po štyroch mesiacoch prevádzky komplet rekonštruovanej električkovej trate na Americkom námestí prebehla v mesiaci máj záručná oprava povrchu trate. Rekonštrukciou električkovej zastávky na Račianskom mýte v mesiacoch august a september boli rozšírené nástupné ostrovčeky a tiež vybudované prístrešky pre cestujúcich.

V júni bola spustená prevádzka na novej víkendovej rekreačnej linke z Peknej Cesty k Horárni Krasňany. Počas letných nedeľ, v peknom počasí pravidelne, bezplatne premával cabrio bus z Patrónky do lesoparku na Železnej studničke. Od 1. júla bola predĺžením trasy existujúcej linky zabezpečená dopravná obsluha novej štvrte v lokalite Grófska niva.

V septembri bola zásadne reorganizovaná doprava v mestskej časti Vrakuňa, zavedená bola nová linka spájajúca Račianske mýto a nocľaháreň Vincenta de Paul. Dopravnú situáciu vo Vrakuňi tiež výrazne zlepšilo otvorenie nových úsekov ciest R4 a D7 v mesiaci október, ktoré viedlo k presmerovaniu dotknutých liniek na nové trasy. V novembri začala prechodne (do vybudovania otkčky autobusov pri komplexe Nový Ružinov) premávať nová autobusová linka spájajúca Nový Ružinov a Prievozskú ulicu.

Septembrová návšteva pápeža Františka na Slovensku si v Bratislave vyžiadala početné dopravné uzávery, rozsiahle odklony a obmedzenia liniek mestskej dopravy. Podnik prezieravo zabezpečil mimoriadne nočné a posilové spoje pre bezpečnú dopravu zvýšeného počtu návštevníkov mesta, ktorí aj v čase pandémie chceli pápeža vidieť na živo. Posledný septembrový deň bola slávnostne otvorená nová autobusová stanica Nivy.

Od 1. júla sa po štyroch rokoch zvýšili ceny všetkých cestovných lístkov, okrem ročného predplatného cestovného lístka, ktorý zlacnel o 25%, čím sa cestovanie na ročný predplatný cestovný lístok stalo veľmi výhodné. Zároveň bolo zrušené poskytovanie zľavy 10% z ceny predplatného lístka na Bratislavskú mestskú kartu. Prestal platiť najlacnejší 15 minútový jednorazový cestovný lístok, ktorý cestujúci často zneužívali pri preprave na dlhší čas. Cestujúci len vo vozidlách MHD dostali možnosť registrovať si jednorazový cestovný lístok priložením platobnej karty k označovaču vo vozidle – služba „Kartuj“. Zmena tarify bola cestujúcim vopred avizovaná, zakúpené jednorazové cestovné lístky sa nevymieňali. K 1. júlu sa rozšírilo vlakové spojenie IDS BK po Galantu a Kúty, autobusové spojenie po Horné Orešany a Trnavu.

Prvý novembrový deň, po masívnej informačnej kampani nahradil dopravný podnik celkom desať trojmiestnych čísel trolejbusových liniek, používaných štyridsať rokov, číslami dvojmiestnymi. Nové dvojčiferné čísla liniek sú zreteľnejšie na displejoch vozidiel aj na zastávkových označníkoch. Nové číslovanie vychádza zo systému oblastného označovania liniek v minulosti, kde každá časť mesta a regiónu má pridelené číslo. Hlavným dôvodom prečíslovania bola nevyhnutnosť uvoľniť používaný číselný rad trolejbusov 201 – 212 pre nové regionálne linky v rámci IDS BK. Nové číslovanie je zároveň jednotné pre trolejbusy, autobusy, vrátane nočných spojov na rovnakých linkách. Duálne označenie trolejbusov za predným sklom vozidla podnik používal 6 mesiacov.

Na zastávkach MHD pribudlo v priebehu roka 116 nových elektronických informačných tabúľ. V súlade s princípmi a štandardami zastávok MHD, ktoré špecifikuje Manuál verejných priestorov vypracovaný Metropolitným inštitútom Bratislavy bolo postupne inštalovaných 502 zastávkových označnikov, ktorých súčasťou sú cestovné poriadky liniek chránené pred počasím aj vandalmi. V súlade s Manuálom verejných priestorov pripravil podnik aj projekty na vybudovanie nových zastávkových prístreškov. Rovnako začal projektovú prípravu nových trolejbusových tratí Autobusová stanica - Nové SND, Bulharská - Galvániho, Trenčianska - Hraničná a Patrónka - Riviéra. Pre pripravované rozšírenie trolejbusových tratí realizoval podnik obstarávanie 50 nových hybridných trolejbusov, pričom súťaž na dodávku 24-metrových trolejbusov vyhral poľský Solaris spolu so Škodou Electric a súťaž na 18-metrové vozidlá vyhrala česká Škoda Electric.

V novembri sa začala výstavba druhej časti električkovej trate v Petržalke v úseku Jungmanova - Janíkov dvor. V decembri podnik vyhodnotil súťaže na nákup 30 veľkokapacitných jednosmerných a 10 obojsmerných električiek, víťazom sa v oboch súťažiach stala Škoda Transportation s električkami Škoda 29T3 a 30T3.

V decembri bolo dodaných 35 kĺbových autobusov Otakar Kent, ktoré boli vysúťažené ešte koncom roka 2019, avšak pre pandémie bola rámcová zmluva s víťazom podpísaná až na jar 2021, kedy podnik objednal prvých 40 vozidiel v nadštandardnej výbave. Ďalších 31 autobusov bolo objednaných začiatkom roka 2022 po sprevádzkovaní vozidiel z prvej objednávky. Na priebeh výroby dohliadali vo výrobnom závode aj pracovníci DPB. Pre plánovanú obnovu vozidlového parku 12-metrových autobusov boli v priebehu roka 2021 obstarávané rámcové zmluvy umožňujúce nakúpiť 80 naftových autobusov, 80 CNG autobusov, 40 vodíkových a 40 elektrických autobusov. Nákup jednotlivých druhov pohonov bude v nasledujúcich rokoch závisieť od finančných možností podniku.

Pandémia mala dopad aj na rozhodnutie podniku neobnoviť pozastavenú cezhraničnú linku do Rajky. Na konci novembra bola po 30 rokoch ukončená premávka autobusov Karosa B 741.

Koncom roka atmosféru v meste spríjemnila tradičná Vianočná električka. So záujmom cestujúcich sa na novej rekreačnej linke na Kolibu stretol vianočne vyzdobený Sánkobus.

Aj napriek obmedzeniam spôsobených pandemiou podnik úspešne pokračoval v zlepšovaní podmienok pre svojich zamestnancov. Po početných rekonštrukciách vo vozovniach sa v druhej polovici roka začala kompletná rekonštrukcia sociálnych zariadení na konečných zastávkach Červený most, Komisárky a na Zlatých pieskoch.

Od 1.2.2020 do 1.2.2021 zabezpečoval DPB, a. s. odťahovú službu na území mesta, následne odťah vozidiel na území mesta začal spravovať Mestský parkovací systém.

Dopravné výkony podniku v roku 2021, v druhom roku trvania pandémie ďalej klesali, čo prezentujú tabuľkové prehľady

Dopravné výkony podľa jednotlivých traktív – vlakové kilometre

(tis. vlkm)

Vlakové km	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Električky	6 119	5 376	6 053
Trolejbusy	5 922	5 437	5 353
Autobusy	29 531	29 212	27 352
Spolu	41 572	40 025	38 758

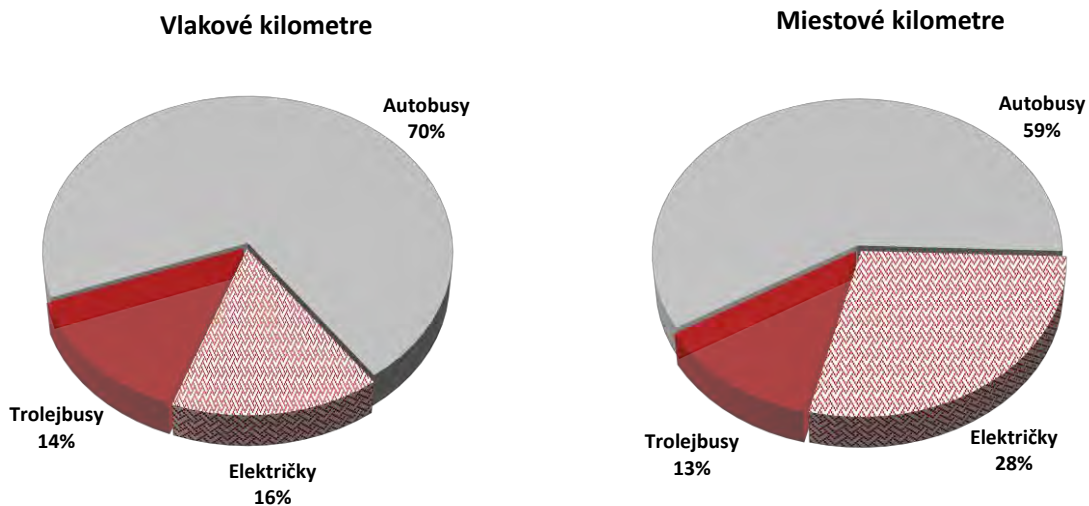
Dopravné výkony podľa jednotlivých traktív – miestové kilometre

(tis. mkm)

Miestové km	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Električky	1 377 975	1 220 041	1 347 939
Trolejbusy	667 197	608 101	596 960
Autobusy	3 098 073	3 028 599	2 813 803
Spolu	5 143 245	4 856 741	4 758 702

Vplyvom pandémie znovu medziročne poklesli dopravné výkony, celkom o 3% vo vlakových kilometroch. Dopravné výkony trolejbusov v čase pandémie len klesali. Vývoj dopravných výkonov električiek a autobusov nie je len dôsledkom pandémie. V období jún 2019 až október 2020 prebiehala modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály. Úplná výluka električkovej dopravy bola nahradená autobusovou dopravou.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2021



Pre**vádzkové ukazovatele dopravy k** 31.12.2021

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Elektrčky	105	5	42,7	103,2
Trolejbusy	93	14	48,6	193,3
Autobusy	366	89	575,3	1 894,1
Spolu	564	108	666,6	2 190,6

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2021 bol šiesty, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať podľa rovnakých prepravných a tarifných podmienok v Bratislave a v Bratislavskom kraji všetkými spojmi mestskej hromadnej dopravy, prímestskými autobusmi (do 14.11. spoločnosti Slovak Lines, od 15.11. autobusmi spoločnosti Arriva Mobility Solutions), vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko kategórií Osobný vlak a Regionálny expres. Od 1. júla 2021 boli do IDS BK integrované regionálne vlakové linky až po Kúty a po Galantu a regionálne autobusové spoje do Horných Orešian a Trnavy.

Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Každá zóna sa v prepočte zohľadňuje len raz aj v prípade, ak ňou spoj prechádza na svojej trase opakovane. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

Nájsť najrýchlejší spôsob dopravy umožňuje cestujúcim mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek zapojených v IDS BK. V mobilnej aplikácii sú zapracované informácie o polohe všetkých spojov IDS BK. Online dáta aplikácie zohľadňujú prípadné meškania spojov, čo výrazne pomáha cestujúcim plánovať si cestu aj kúpiť si najvýhodnejší cestovný lístok, tiež prostredníctvom aplikácie, za cenu o 10% nižšiu, doba od zakúpenia cestovného lístka po jeho aktiváciu je 30 sekúnd. Výhradne vo vozidlách DPB, a. s. platia SMS lístky a predplatné cestovné lístky na bežnej platobnej karte. Mobilná aplikácia je cestujúcim bezplatne dostupná v AppStore, Google Play a v AppGallery.

V roku 2021 sa v súvislosti s opatreniami Ústredného krízového štábu, vzhľadom na vývoj pandemickej situácie opakovane menili obmedzenia mobility obyvateľstva a tým aj cestovné poriadky dopravcov zapojených v rámci IDS BK.

V rámci IDS BK dochádza k prerozdeleniu tržieb. Z tržby za cestovný lístok sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb jednotlivým dopravcom mesačne aktualizuje IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. Od júla 2019 došlo k zmene koeficientov pre del'bu tržieb medzi mestom Bratislava (zónami 100 a 101) a regiónom, zvýšil sa podiel tržieb pre regionálne zóny. Úbytok tržieb dopravcov spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta na mesačnej báze.

K 31.12.2021 medziročne poklesol o 49 610 počet cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 (v prepočítaných počtoch na jednotnú bázu PCL 30), na del'be tržieb ktorého má DPB, a. s. podiel aj províziu alebo len províziu (PCL zakúpený v DPB, a. s. len pre regionálnu zónu, v minimálnom počte). Prepočítaný úbytok počtu cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 v porovnaní s rokom 2019, teda pred korona krízou dosiahol 851 108 kusov.

Tarifné zóny IDS BK, posledná zmena k 1.7.2021



Dopravcovia v IDS BK



denne od 08.00 do 18.00

Infocentrum IDS BK

www.idsbk.sk

0948 102 102

[idsbk.sk](https://www.facebook.com/idsbk.sk)



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 21/20
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2020	ROK 2021	
Električky									
T 3	18	11	4	2			35	35	1,00
T 6	56	2					58	58	1,00
T3 vým. karosérie		2	3				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	11	15	10				36	36	1,00
29T				30			30	30	1,00
30T				30			30	30	1,00
Električky spolu	85	30	17	62			194	194	1,00
Trolejbusy									
T 14	5						18	5	0,28
T 15	2	5					17	7	0,41
Tr 21		1					1	1	1,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30				50			50	50	1,00
Tr 31				70			70	70	1,00
Trolejbusy spolu	7	6	6	120			162	139	0,86
Autobusy									
KAROSA B 741 CNG	19						23	19	0,83
IRISBUS CITELIS - invalidný			3	3			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M			33				34	33	0,97
IRISBUS CROSSWAY LE 12			2				2	2	1,00
IVECO URBANWAY 10,5					24		24	24	1,00
IVECO URBANWAY 12 M				40			40	40	1,00
IVECO A50C DAILY			5				5	5	1,00
MAN LIONS City GLX		5					5	5	1,00
MERCEDES O 530 GL			26	15			41	41	1,00
OTOKAR Kent LF						35	0	35	x
ROŠERO FIRST FCLEI					4		4	4	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18					11		11	11	1,00
SOLARIS URBINO 10				10			10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			20				20	20	1,00
SOLARIS URBINO 18		6					6	6	1,00
SOLARIS URBINO 8,6					6		6	6	1,00
SOR B 9,5 MIDI							1	0	0,00
SOR BN 10,5			24				26	24	0,92
SOR BN 9,5 MIDI			5				5	5	1,00
SOR C 10,5			5				5	5	1,00
SOR EBN 8 Electric					2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY			78	70	32		180	180	1,00
SOR NB12					28		28	28	1,00
SOR NS 12 Electric					16		16	16	1,00
TEDOM 12CNG			24				28	24	0,86
Autobusy spolu	19	11	225	138	123	35	528	551	1,04
z toho: naftové		11	181	138	105	35	439	470	1,07
plynové	19		44				71	63	0,89
elektrické					18		18	18	1,00
MHD spolu	111	47	248	320	123	35	884	884	1,00

8. Hospodárenie spoločnosti

Rok 2021 bol druhým rokom pandémie. Len medziročné porovnanie ukazovateľov nemá dostatočnú výpovednú hodnotu. Z tohto dôvodu výročná správa porovnáva údaje troch rokov.

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	303 855	288 645
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	281 563	270 763
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	31 916	30 569
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	30 064	18 977
Zisk (- strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	4 642	-1 534
Celková likvidita		0,71	0,54	0,44
Nákladovosť	%	97,06	96,34	101,27
Mzdová náročnosť	%	54,10	55,90	53,89
Tržby MHD / Prevádzkové náklady	%	34,43%	22,96%	21,28%
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	45 615	46 278
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	14 403	14 799
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,05	3,17
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	0,73	0,67
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,67	1,77	1,69
Prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD	EUR/EUR	2,905	4,355	4,698

Náročnosť ekonomických podmienok v čase pandémie vyjadrujú pomerové ukazovatele. Postupne dosiahol pokles tržieb na jednotku výkonu 37 %, nárast prevádzkových nákladov na 1 EUR tržieb 62%. Kolísavý vývoj ukazovateľov produktivity na zamestnanca spôsobila pokles počtu zamestnancov v druhom roku pandémie.

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2021 z prevádzkovej činnosti stratu v objeme 471 tis. EUR. Rovnako strata bola výsledkom prevádzkovej činnosti podniku v predchádzajúcich rokoch (55 tis. EUR v roku 2020 a 646 tis. EUR v roku 2019).

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. decembra 2021		
(EUR)	31. december 2021	31. december 2020
Výnosy - tržby	26 831 827	30 467 606
Ostatné prevádzkové výnosy	94 370 138	96 296 753
Prevádzkové výnosy spolu	121 201 964	126 764 359
Spotreba materiáľu	-29 796 675	-26 806 542
Osobné náklady	-65 320 726	-70 859 984
Odpisy dlhodobého majetku	-9 953 598	-10 016 645
Služby	-11 296 817	-12 181 097
Ostatné prevádzkové náklady	-5 113 282	-6 711 907
Prevádzkové náklady spolu	-121 481 098	-126 576 175
Nákladové úroky	-111 675	-154 689
Ostatné finančné náklady	-80 372	-88 831
Zisk pred zdanením	-471 180	-55 336
Daň z príjmu splatná	-85 303	0
Daň z príjmu odložená	-977 501	4 697 659
ČISTÝ ZISK (-STRATA)	-1 533 984	4 642 323

Pandémia korona vírusu spôsobila v roku 2020 prudký pokles ceny nafty na svetových trhoch, avšak v roku 2021 jednotková cena nafty znovu začala rásť. Rovnako nepriaznivo sa vyvíjala jednotková cena CNG aj trakčnej energie. Rovnako ceny náhradných dielov, pomocného materiálu aj služieb v roku 2021 začali vplyvom pandémie rásť.

Komodita	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Nafta	EUR/L	0,912	0,777	0,921
CNG	EUR/KG	0,978	0,899	0,966
Trakčná energia	EUR/kWh	0,123	0,124	0,140

Na celkovú výšku nákladov na pohonné hmoty v roku 2021 stále pozitívne vplývala zvýšená priepustnosť dopravy v čase núdzového stavu. Hoci medziročne poklesli výkony autobusovej dopravy, medziročne vzrástli podniku náklady na naftu o 1 180 tis. EUR, rovnako sa medziročne zvýšili náklady na trakčnú energiu o 1 069 tis. EUR, pri zvýšenom výkone elektrickej trakcie. Priaznivé klimatické podmienky nevyšli spotrebu trakčnej energie na vykurovanie vozidiel, rovnako spôsobili medziročný pokles nákladov na vykurovanie a plyn o 115 tis. EUR. Redukcia počtu vypravených vozidiel znížila medziročne náklady na ich čistenie o 242 tis. EUR.

V roku 2021 znova začal podnik zápasit' s nedostatkom vodičov aj údržbárov. Korona vírus sa podpísal pod prudký pokles osobných nákladov, medziročne o 5 539 tis. EUR.

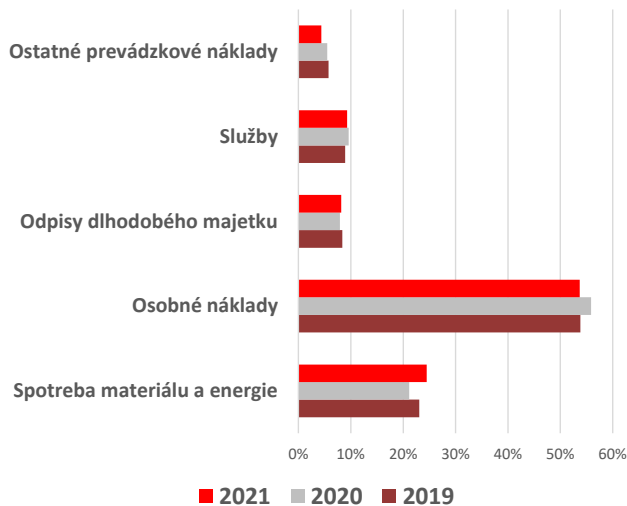
Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2021 negatívne ovplyvnila splatná daň z príjmu vo výške 85 tis. EUR a odložená daň z príjmu vo výške 978 tis. EUR zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2021 účtovnú stratu 1 534 tis. EUR.

Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2020 pozitívne ovplyvnila odložená daň z príjmu vo výške - 4 698 tis. EUR (v roku 2019 vo výške - 4 391 tis. EUR), zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2020 účtovný zisk 4 642 tis. EUR, za rok 2019 účtovný zisk 3 745 tis. EUR.

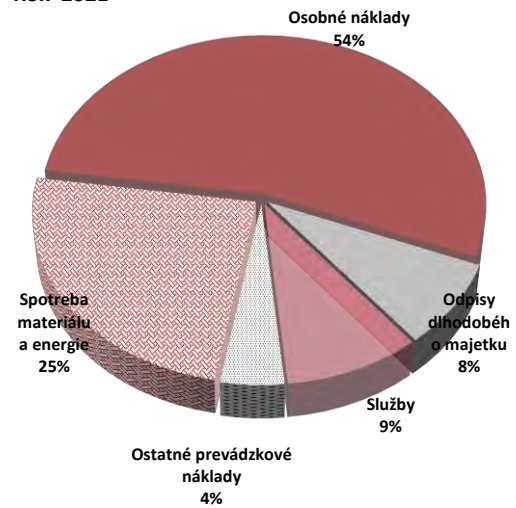
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Náklady	123 809	122 122	122 736
Výnosy	127 554	126 764	121 202
Zisk (-strata)	3 745	4 642	-1 534

Štruktúra prevádzkových nákladov

Vývoj štruktúry prevádzkových nákladov

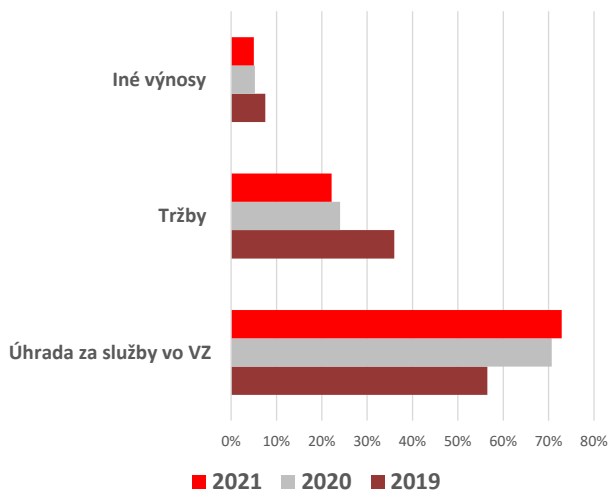


Rok 2021

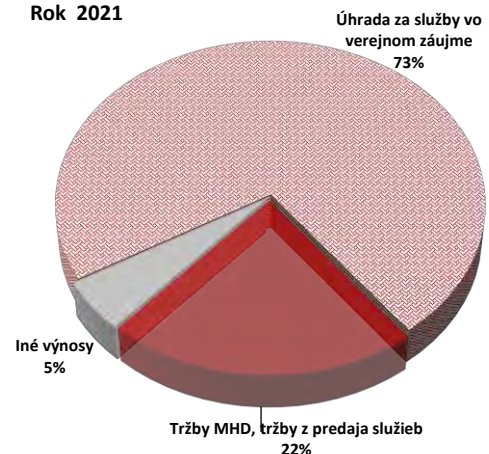


Štruktúra výnosov

Vývoj štruktúry výnosov



Rok 2021



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2021 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 17.12.2020, uznesením č. 688/2020 vo výške 73 000 tis. EUR.

Vykryť straty tržieb spôsobené pandemiou, zabezpečiť fungovanie dopravy prinútili mesto postupne navyšovať transfer na bežné výdavky DPB, a. s. – postupnými zmenami rozpočtu mesta v júni 2021 o 6 110 tis. EUR, v novembri o 7 200 tis. EUR (z toho 3 200 tis. EUR presunom z rezervného fondu do príjmov rozpočtu mesta), v decembri o 1 000 tis. EUR. Pôvodne rozpočtovaná úhrada za služby vo verejnom záujme bola v priebehu roka celkom navýšená o 14 310 tis. EUR, celková plánovaná výška úhrady na rok 2021 dosiahla 87 310 tis. EUR. Rozpočtované sumy na transfer na úbytok tržieb z titulu prerozdelenia IDS BK, kompenzáciu zliav na cestovnom, Bratislavskú mestskú kartu vo výške 5 098 tis. EUR boli v priebehu roka z dôvodu poklesu tržieb a zrušenia BMK postupnými úpravami rozpočtu znížené na 3 907 tis. EUR.

Zväzok po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom za rok 2021 dosiahol 915 tis. EUR. Celková výška úhrady za služby vo verejnom záujme, vrátane vyčísleného záväzku dosiahla výšku 88 315 tis. EUR, medziročne poklesla o 1 317 tis. EUR, t. j. o 2%. Úhrada na 1 VLKM medziročne vzrástla o 0,04 EUR, t. j. o 2%. Pandémia korona vírusu si vynútila postupný nárast úhrady na jednotku výkonu, ktorý mapuje tabuľka.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	89 632	88 315
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,24	2,28
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,018	0,019

Ani v roku 2021 sa dopravným podnikom, napriek našim spoločným opakovaným snahám nepodarilo zaradiť do žiadnej schémy pomoci, ktorú poskytol štát na krytie strát spôsobených pandemiou. Straty tržieb DPB, a. s. boli v oboch pandemických rokoch vykryté výhradne z rozpočtu hlavného mesta, nevynútili si hromadné prepúšťanie zamestnancov ani redukciu počtu liniek, len obmedzenia premávky. Z rozpočtu hlavného mesta, bola v roku 2021 podniku poskytnutá kompenzácia nákladov spojených s návštevou pápeža vo výške 89 595 EUR.

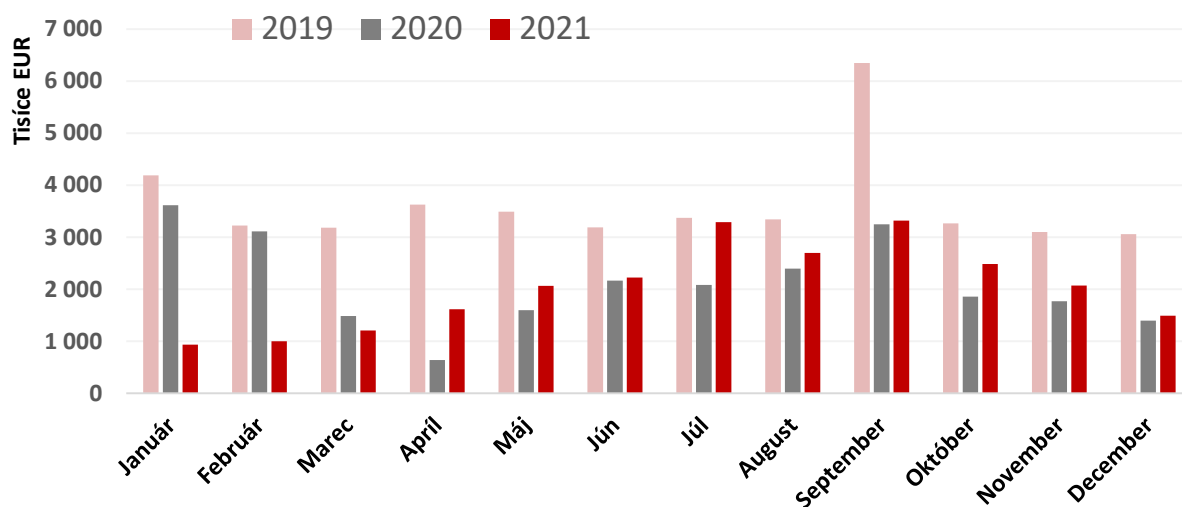
Tržby MHD

Obrovský prepád tržieb MHD spôsobený pandémiou v roku 2021 pokračoval a stupňoval sa, čo deklarujú prezentované údaje za rok 2019 nepoznačený pandémiou a roky 2020 a 2021 pandémiou poznačené. Podľa aktuálneho vývoja epidemiologickej situácie v štáte sa menili nariadenia vlády a Úradu verejného zdravotníctva, samosprávneho kraja aj mesta, ktoré mali zásadný vplyv na mobilitu obyvateľstva. Počet prepravených osôb vo vozidlách MHD ďalej klesal, najviac kritický bol prvý štvrťrok, kedy úbytok cestujúcich dosahoval 53% v porovnaní s obdobím pred pandémiou, čo prezentuje tabuľka počtu prepravených osôb vo vozidlách MHD.

Prepravené osoby	tisíce osôb				
	1. Q	2. Q	3. Q	4. Q	Celkom
Rok 2021	30 260	40 999	46 954	48 195	166 408
Rok 2020	60 909	41 675	49 165	40 504	192 254
Rok 2019	63 802	62 816	61 094	64 959	252 672

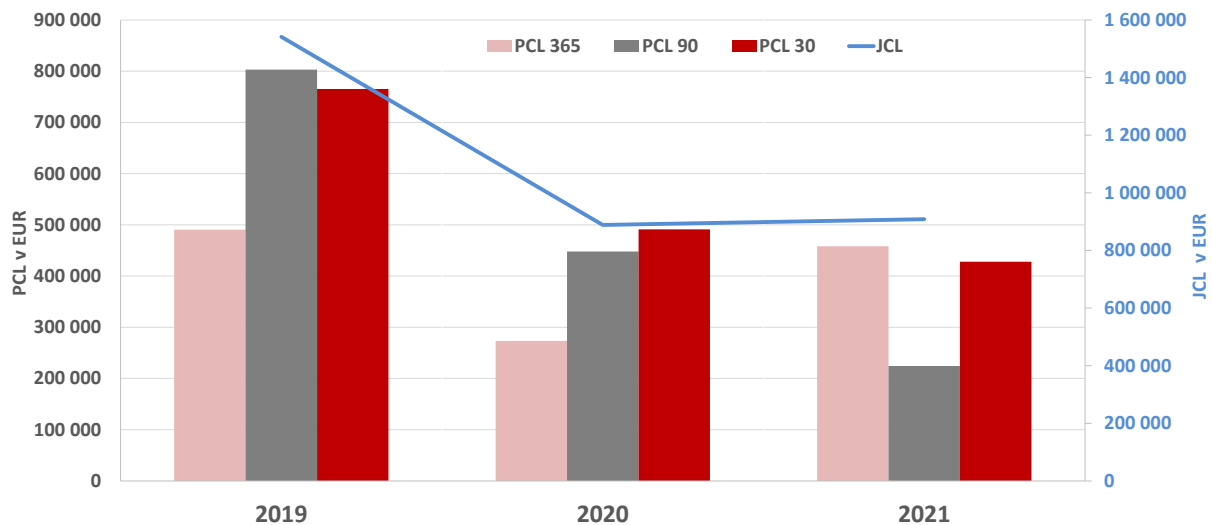
Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu, prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Prezentované údaje IDS BK nie sú len štatistické, nakoľko pre prepočet boli použité rovnaké koeficienty a teda údaje majú vypovedaciu schopnosť vývoja počtu prepravených osôb v čase. V prvom roku pandémie bol pokles cestujúcich medziročne vyšší. V porovnaní s rokom bez pandémie poklesol vypočítaný počet prepravených osôb o 86,3 milióna. Dosiahnuť návrat cestujúcich do vozidiel verejnej dopravy, pri najprv vynútených zmenách v organizácii práce, kedy sa práca z domu ukázala ako možná a výhodná pre obe strany, nebude jednoduché.

Prepad počtu cestujúcich spôsobených pandémiou prezentuje graf medziročného porovnania hotovostných tržieb podniku. Anomália v septembri 2019 je výsledkom prechodného cenového zvýhodnenia PCL 365 o 25% v rámci Európskeho týždňa mobility. Od júla 2021 je objem tržieb samozrejme ovplyvnený novými cenami lístkov, ktoré zmenili správanie cestujúcich a jednorazovo zvýšili nákup najvýhodnejších PCL 365.



Nedostatok okamžitej likvidity podniku spôsobený výpadkom tržieb z dôvodu pandémie samozrejme pretrvával aj v roku 2021, v 1.Q dosahoval mesačný výpadok tržieb 2 500 tis. EUR. Mestské zastupiteľstvo rozhodlo uznesením 807/2021 zo dňa 29.4.2021 vyplatiť podniku zálohovú platbu na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov za rok 2020 vo výške schválenej v rozpočte hlavného mesta na rok 2021 (3 900 tis. EUR), pred schválením záverečného účtu hlavného mesta SR Bratislavy.

Zmena tarify IDS BK od 1. júla radikálne zmenila tarifné vybavenie cestujúcich, ktoré prezentuje graf dosiahnutých priemerných mesačných **cash tržieb**. Predmetom grafu nie sú PCL 7, priemerný objem tržieb dosahuje 7-13 tis. EUR mesačne. Lukratívna cena PCL 365 najviac oslovila cestujúcich s PCL 90. Radikálny pokles priemerných mesačných tržieb za JCL je spôsobený pandemiou.



Dopad korona krízy na tržby DPB, a. s. prezentujú tabuľky **úctovných tržieb**, tržby za PCL sú časovo rozlíšené.

(tis. EUR)

Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2020	2020-2019	pokles v %
JCL	19 648	12 038	-7 610	-39%
PCL	23 588	16 697	-6 891	-29%
Ostatné*	902	386	-516	-57%
Spolu	44 138	29 121	-15 017	-34%
Kompenzácia IDS BK	4 177	2 547	-1 630	-39%
Celkom	48 315	31 668	-16 647	-34%

Tržby MHD	ROK 2020	ROK 2021	2021-2020	zmena v %
JCL	12 038	13 120	1 082	9%
PCL	16 697	12 402	-4 295	-26%
Ostatné*	386	376	-10	-3%
Spolu	29 121	25 898	-3 223	-11%
Kompenzácia IDS BK	2 547	2 638	91	4%
Celkom	31 668	28 536	-3 132	-10%

Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2021	2021-2019	pokles v %
JCL	19 648	13 120	-6 528	-33%
PCL	23 588	12 402	-11 186	-47%
Ostatné*	902	376	-526	-58%
Spolu	44 138	25 898	-18 240	-41%
Kompenzácia IDS BK	4 177	2 638	-1 539	-37%
Celkom	48 315	28 536	-19 779	-41%

*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Tržby MHD medziročne poklesli o 3 223 tis. EUR, t. j. o 11%, dosiahli 21% objemu prevádzkových výnosov. V roku 2020 tvorili tržby MHD 23%, v roku 2019 dosiahli 35% objemu prevádzkových výnosov.

Medziročne vzrástli len tržby za jednorazové CL, o 1 082 tis. EUR, čo predstavuje nárast 9%. Hlavnou príčinou nárastu je samozrejme zvýšená cena všetkých JCL od 1. júla. Dôvodom nárastu bola tiež vysoká návštevnosť mesta počas návštevy pápeža, sporadické cesty zamestnancov s nariadenou prácou doma, ktorí predplatné CL vrátili a cestovali na jednorazové CL. Informačná kampaň o zlacnení PCL 365 tiež zvýšila počet predaných JCL, nakoľko mnohí cestujúci na PCL 30 a PCL 90 sa rozhodli čakať na dátum 1. júl, cestujúc prechodne pár dní na JCL.

Zrušenie 15 minútového JCL vyvolalo u cestujúcich vlnu nevôle. Zvýhodnená cena PCL 365 sa u cestujúcich stretla s veľkým záujmom. Pre podnik je samozrejme ekonomicky menej zaujímavá, avšak dáva nádej, že ľudia budú v meste na prepravu za svojimi povinnosťami využívať viac verejnú dopravu, v čase epidémie a najmä po nej, aj v súvislosti so spustením celomestskej parkovacej politiky - taký bol primárny cieľ tarifnej zmeny. Vrátiť dôveru v cestovanie verejnou dopravou snád' pomôžu zverejnené výsledky štúdií, ktoré deklarujú, že riziko prenosu choroby Covid-19 prostredníctvom dotýkových plôch v prostriedkoch verejnej dopravy pri dodržaní základných hygienických návykov je minimálne.

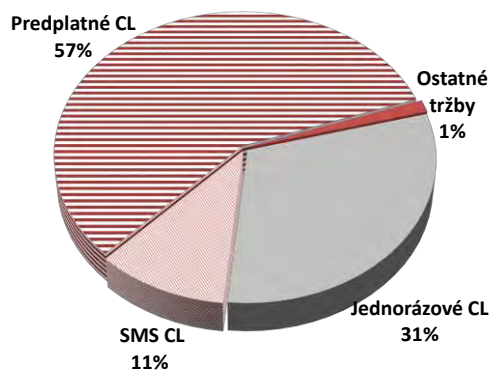
Tržby za PCL medziročne poklesli objemovo najviac, o 4 295 tis. EUR, o 26%. Vzhľadom k tomu, že cestujúci majú možnosť kúpy rôznych predplatných cestovných lístkov, prepočítava podnik počet v roku zakúpených predplatných lístkov na jednotnú bázu 30 dní. K 31.12.2021 poklesol takto prepočítaný počet predplatných cestovných lístkov medziročne o 49 610 kusov (v roku 2020 dosiahol prepočítaný medziročný pokles 851 108 kusov).

Úbytok tržieb spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2021 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 2 638 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 91 tis. EUR, t. j. o 4%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne poklesli o 3 132 tis. EUR, t. j. o 10% (v porovnaní s rokom 2019 dosiahol pokles 41%). Detail podľa druhu tržieb je prezentovaný v tabuľke vyššie.

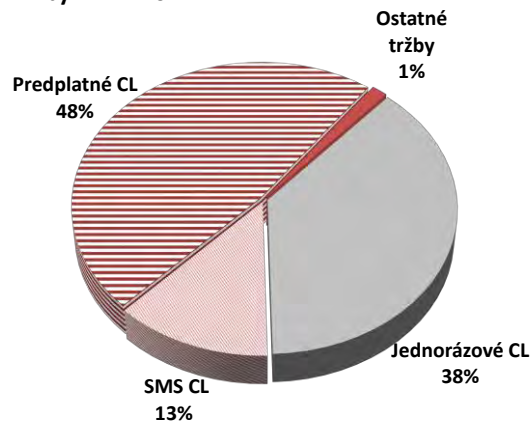
Medziročné absolútne zmeny účtovných tržieb sa prejavili v štruktúre tržieb takto:

Štruktúra tržieb MHD

Tržby MHD 2020



Tržby MHD 2021

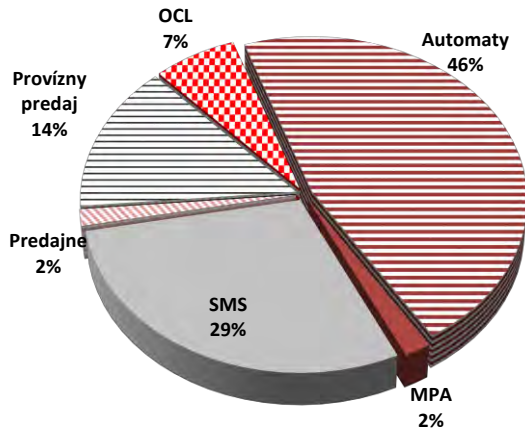


V čase pandémie sa zmenilo nákupné správanie cestujúcej verejnosti v prospech bezpečných predajných kanálov aj z dôvodu, že na začiatku roka boli prechodne predajne cestovných lístkov zatvorené. Najviac prekvapujúci v prezentovaných grafoch je nárast podielu predaja cenovo menej výhodných SMS lístkov, pri kúpe sa cestujúci nemusí vo vozidle ničoho dotýkať. Paradoxne v štruktúre tržieb poklesol podiel jednorazových cestovných lístkov, zakúpených priamo vo vozidle na elektronickú peňaženku, cenovo zvýhodnených, avšak zakúpených s bezpodmienečne nutným dotykcom na označovač vo vozidle.

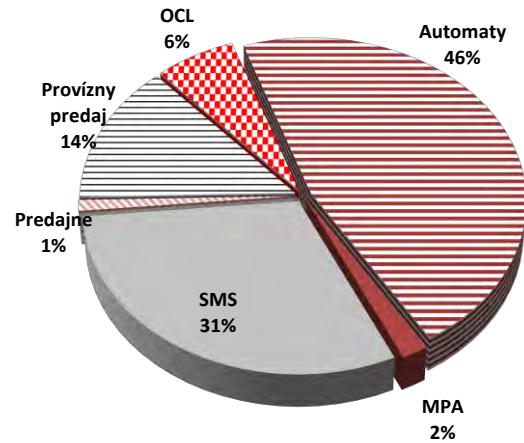
Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa v roku 2021 nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo 9 417 cestujúcich, medziročne menej o 728 cestujúcich.

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

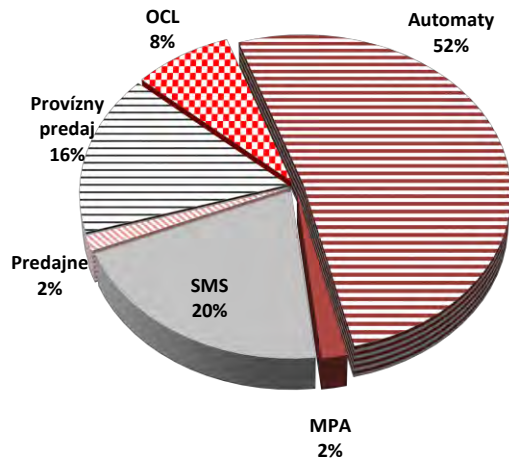
Tržby JCL 2020



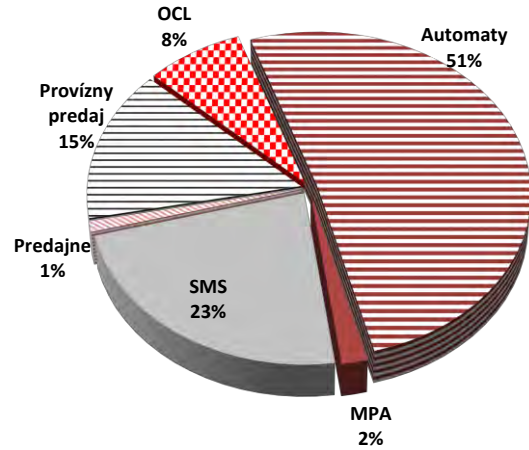
Tržby JCL 2021



Počty JCL 2020

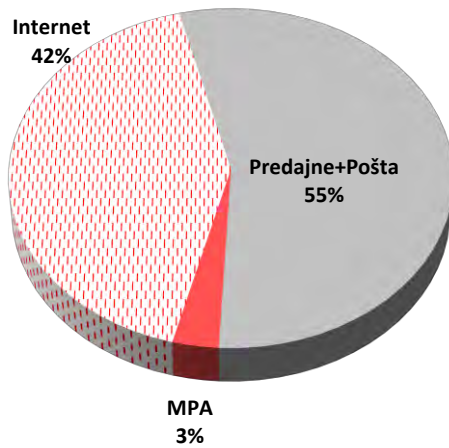


Počty JCL 2021

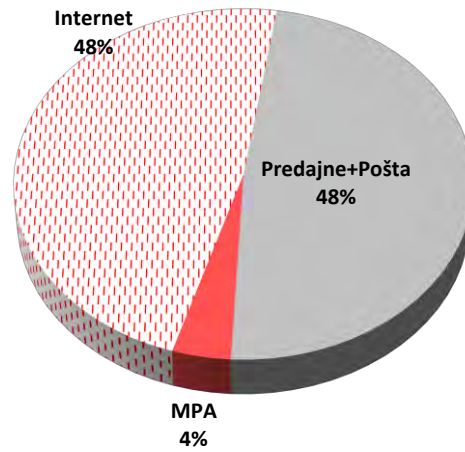


Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

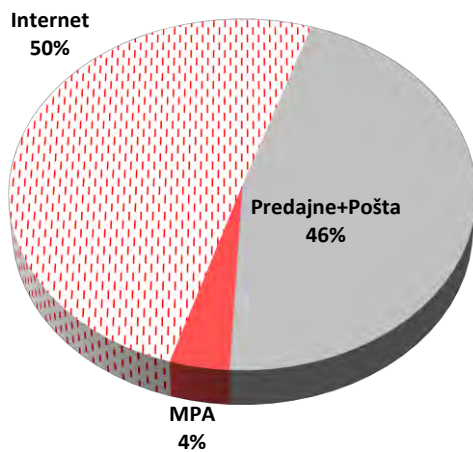
Tržby PCL 2020



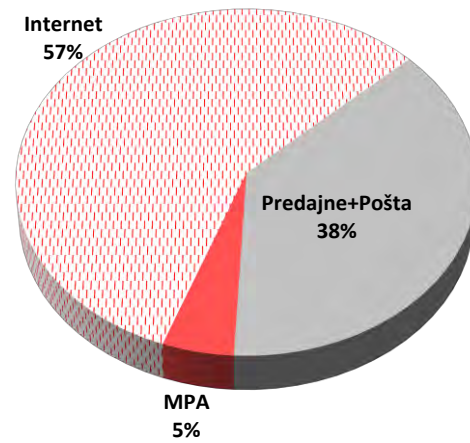
Tržby PCL 2021



Počty PCL 2020



Počty PCL 2021



Cestovanie bez platného cestovného lístka

Prepad počtu cestujúcich spôsobený pandemiou, prezentovaný údajmi o tržbách aj počtoch prepravených cestujúcich sa premietol v počte sankcionovaných čiernych pasažieroch, počet ktorých ďalej klesal, čo dokumentujú priložené tabuľkové prehľady. Celkom 17 revízorov dozeralo v roku 2021 na dodržiavanie tarifných podmienok vo vozidlách. Počty sankcionovaných čiernych pasažierov poklesli, ale miera ich agresivity v čase pandémie násobne vzrástla. Revízori čelili slovným vulgarizmom aj rastúcemu počtu fyzických útokov čiernych pasažierov, často aj za asistencie privolanej polície. Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 1 475 tis. EUR, medziročne poklesli o 300 tis. EUR. So zmenou tarifných podmienok od 1. júla sa zmenila výška pokuty, zaplatená vo vozidle sa znížila, zaplatená s oneskorením sa zvýšila.

Ukazovateľ	ROK 2020		ROK 2021		SALDO 2021-2020	
	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	19 430	975 863	16 157	850 739	-3 273	-125 124
Neuhradené pokuty	11 413	798 910	8 923	624 610	-2 490	-174 300
Spolu	30 843	1 774 773	25 080	1 475 349	-5 763	-299 424

Ukazovateľ	ROK 2019		ROK 2021		SALDO 2021-2019	
	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	16 157	850 739	-7 365	-331 525
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	8 923	624 610	-4 558	-319 060
Spolu	37 003	2 125 934	25 080	1 475 349	-11 923	-650 585

Bratislavská mestská karta

K 1. júlu 2021 skončila platnosť Bratislavskej mestskej karty (BMK), ktorá od 11. januára 2011 dávala občanom s trvalým pobytom v Bratislave nárok na 10%-nú zľavu z ceny zakúpeného PCL. Zároveň sa BMK od októbra 2018 stala nosičom elektronickej peňaženky pre nákup elektronickej cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Vydané BMK si zachovali svoje funkcionality (nosič predplatného cestovného lístka, elektronickej peňaženky) do konca platnosti karty, okrem zľavy na nákup PCL. Zľava pre cestujúcich bola refundovaná z rozpočtu hlavného mesta.

V roku 2021 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 22 257 kusov predplatných cestovných lístkov. Vývoj poskytnutej zľavy prezentovaný tabuľkou je tiež zrkadlom, aký vysoký úbytok cestujúcich Bratislavčanov spôsobila pandémia.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Aktivácia BMK	ks	9 306	9 628	1 554
PCL BMK	ks	104 633	63 079	22 257
Zľava PCL	tis. EUR	582	326	92

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. DPB, a. s. v roku 2021 obstaral investície vo výške 17 015 tis. EUR.

Najvýznamnejšiu časť investícií predstavovalo obstaranie 40 kusov autobusov MHD Otokar Kent. Nákupom moderných veľkokapacitných vozidiel MHD sa radikálne zvýšil komfort cestujúcich, všetko v spoločnom úsilí – zvýšiť záujem verejnosti o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

Nemalou investíciou v roku 2021 bola výmena starých označiek na zastávkach MHD. Nový typ označeka bol po prvý raz použitý na zmodernizovanej Karloveskej radiále v roku 2019. Následne boli nové označeka osadené aj pri ďalších rekonštrukciách električkových a trolejbusových tratí (Záhumenice, Americké nám., Mlynské nivy). Nový označeka pozostáva z niekoľkých modulov, ktoré obsahujú emblém so symbolmi vozidiel zastavujúcich na zastávke, názov zastávky, doplnkové informácie (napr. číslo zóny, označenie nástupišťa) a linkové tabuľky s číslom linky, prípadne aj s cieľovou zastávkou.

V roku 2021 boli získané zdroje z eurofondov (Operačný program OP II) na modernizáciu údržbovej základne Jurajov dvor a Krasňany. Údržbová základňa Jurajov dvor je využívaná DPB pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Údržbová základňa v Krasňanoch je využívaná DPB pre prevádzku a údržbu električiek a autobusov. V depe sú umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Modernizácia údržbovej základne 3. etapa Jurajov dvor a Krasňany - projekčné práce - zabezpečuje prípravu projektových prác, ktoré sú nevyhnutným krokom v rámci prípravných prác, predchádzajúcich realizácii samotnej modernizácie.

Z operačného programu IROP boli DPB poskytnuté prostriedky na Projekt Informatizácia na zastávkach MHD. Na území mesta bolo osadených 124 tabúľ na 117 zastávkach rozmiestnených na mestských pozemkoch. Tabule sú napojené na aktuálnu GPS polohu vozidiel MHD. Informačné tabule informujú v reálnom čase o príchode vozidiel MHD Bratislava. Informačné tabule sú audiovizuálne, informácie hlásia aj zobrazujú, umožňujú tak úplnú orientáciu pre zrakovo aj sluchovo indisponovaných cestujúcich. Tabule disponujú samostatnou nezávislou jednotkou na zastávke a sú on line. Zmena informačného systému cez nové informačné tabule znamená významný kvalitatívny prínos – zlepšenie informovanosti verejnosti a zvýšenie atraktivity MHD.

(EUR)

Položka	Obstaranie investícií
Autobusy Otokar (40 kusov)	10 198 000
Modernizácia označníkov na zastávkach MHD	1 598 823
MUZ 3. etapa Jurajov dvor	1 533 463
Informačné tabule na zastávkach MHD	1 475 000
MUZ 3. etapa Krasňany	963 969
Technické vybavenie dielní	467 021
Ostatný dlhodobý majetok	227 183
Rekonštrukcia zastávok Račianske mýto	221 603
Kamery do vozidiel MHD	173 236
Umývací linka	156 254
INVESTÍCIE CELKOM	17 014 552

10. Ľudské zdroje

Za rok 2021 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 619 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2021 bolo 2 555 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 187 zamestnancov a odišlo 444 zamestnancov. V dôsledku úsporných opatrení na zníženie ekonomických dopadov pandémie medziročne poklesol prepočítaný počet zamestnancov o 160.

Vďaka masívnemu náboru vodičov zo zahraničia prostredníctvom personálnych agentúr a tiež prijatým mzdovým opatreniam v roku 2019 bol v roku 2020 počet vodičov stabilizovaný, avšak v roku 2021 znovu začali podniku vodiči chýbať, v prepočítaných počtoch medziročne poklesol počet vodičov o 72. Aj napriek poklesu počtu vodičov sa v roku 2021 podarilo dosiahnuť 100% - nú výpravu vozidiel podľa harmonogramu spojov, ktorý však bol v dôsledku pandémie redukovaný.

Najmä v poslednom štvrtroku vzrástol dopyt po vodičoch v celom Bratislavskom kraji. Príčinou nepriaznivej situácie na pracovnom trhu bola zmena regionálneho autobusového dopravcu. Od 15.11.2021. Slovak Lines a. s. nahradila Arriva Mobility Solutions, ktorá ponúkala novým vodičom náborový príspevok 4 000 EUR. DPB, a. s. v apríli 2020 v rámci úsporných opatrení vynútených korona krízou poskytovanie náborového príspevku vodičom MHD s vodičským oprávnením skupiny B a C zrušil. V októbri 2021 boli spustené Odmena za odporúčenie vodiča autobusu a odmena za zvýšenie kvalifikácie. Po ukončení opatrení v núdzovom stave bol v septembri 2021 opätovne spustený nábor vodičov do autoškoly. Do autoškoly bolo prijatých 10 uchádzačov na autobus, 12 uchádzačov na električky a 1 uchádzač na trolejbusy

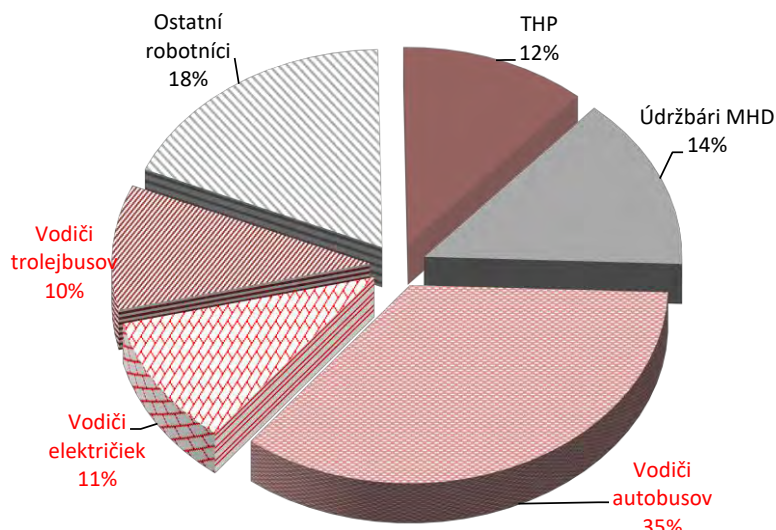
K 31.12. 2021 pracovalo v radoch vodičov celkom 161 cudzincov, 5 študentov, 95 žien.

Dostatok vodičov na začiatku roka, pokles dopravných výkonov vynútený opatreniami na zmiernenie ekonomických dopadov pandémie spôsobili pokles nadčasových hodín. Za rok 2021 bolo odpracovaných 406 141 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 9,1%. Za rok 2020 bolo odpracovaných v nadčase 420 121 hodín, čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 8,9%. V roku 2019 podnik vykázal 566 216 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 11,8%.

Pokračujúca pandémia negatívne poznačila vývoj priemernej mzdy vodičov. Pokles počtu hodín nadčasovej práce aj pokles výkonov spôsobili opätovný a ešte vyšší medziročný pokles priemernej mzdy vodiča, o 72 EUR, t. j. o 4,7% (medziročný pokles v roku 2020 bol 17 EUR). Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu vodiča 1 460 EUR. Dosiahnutá priemerná mzda zamestnanca 1 426 EUR medziročne poklesla o 34 EUR, t. j. pokles o 2,3%. V analyzovanom období rástla len priemerná mzda údržbárov vozidiel, ktorí rovnako začali na trhu chýbať a ich teoretická aj praktická príprava je časovo neporovnateľne náročnejšia, než príprava nových vodičov. Objem vyplatených mzdových prostriedkov 46 021 tis. EUR je medziročne nižší o 3 731 tis. EUR, t. j. pokles o 7,5%

Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 779	2 619
z toho: THP	368	339	310
údržbári MHD	380	397	372
vodiči autobusov	941	988	919
vodiči električiek	276	271	272
vodiči trolejbusov	268	277	273
ostatní robotníci	495	507	473
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	49 752	46 021
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 461	1 426
Priemerná mzda vodiča (EUR)	1 548	1 531	1 460
Priemerná mzda údržbára (EUR)	1 221	1 311	1 338

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2021



11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s. V roku 2021 bolo 70% z finančných prostriedkov fondu použito na príspevok na stravovanie zamestnancov.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2020	ROK 2021
Počiatkový stav k 1.1.	194 693	488 922
Tvorba sociálneho fondu	834 635	896 188
Čerpanie sociálneho fondu	540 406	985 309
Zostatok k 31.12.	488 922	399 801

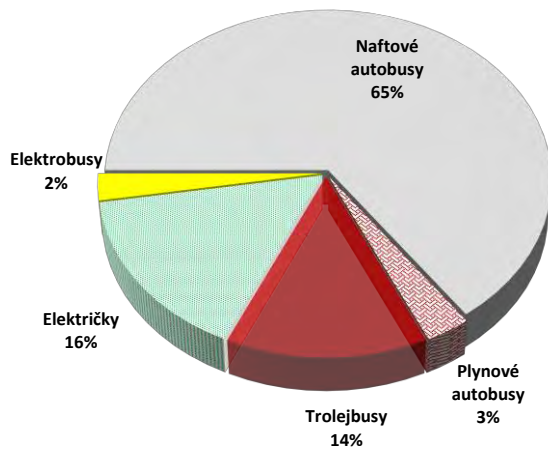
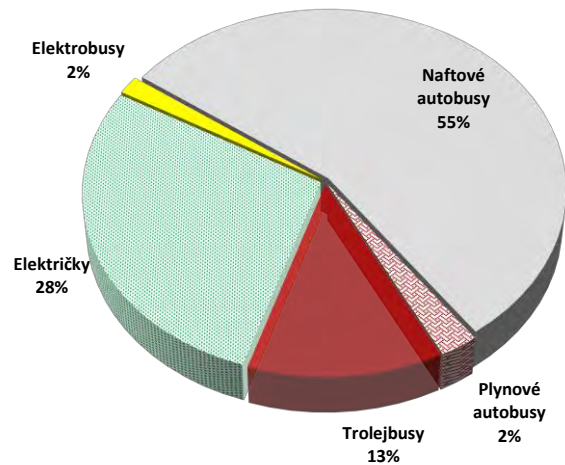
Dňa 30.9.2019 bola podpísaná kolektívna zmluva pre roky 2019 – 2023. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

12. Ochrana životného prostredia

DPB, a. s. si uvedomuje svoj zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. Pri obnove vozového parku kladie podnik veľký dôraz na ekológiu. V roku 2021 podnik uskutočnil sériu krokov k rozšíreniu svojho vozového parku o autobusy na vodíkový pohon. Nové naftové autobusy Otokar majú motor DAF spriahnutý so 6-stupňovou automatickou prevodovkou ZF, ktorý spĺňa najprísnejšiu emisnú normu EURO 6d.

V roku 2021 dosiahol podiel elektrickej trakcie 41% objemu miestových kilometrov a podiel 29,5% objemu vlakových kilometrov. Spustením opravenej električkovej trate do Dúbravky sa medziročne zvýšil objem prepravných výkonov v prospech elektrickej trakcie v miestových kilometroch o 2,4%.

K 31.12.2021 bolo vo vozovom parku 53 plynových autobusov a 18 elektrobusev, s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

Vlakové kilometre

Miestové kilometre


DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2021 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností.

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nenastali udalosti osobitného významu. Informácia o pokračujúcom zápase s dôsledkami korona krízy je uvedená v článku 27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2021

14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať
MUZ	Modernizácia údržbovej základne



DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,

akciová spoločnosť

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

K 31. DECEMBRU 2021

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ**

(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021***OBSAH***

Výkaz o finančnej situácii	3
Výkaz komplexných výsledkov	4
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	5
Výkaz peňažných tokov	6
Poznámky k účtovnej závierke	7

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2021

(EUR)	31. december 2021	31. december 2020
AKTÍVA		
Dlhodobé aktíva	271 183 287	282 066 591
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia	270 762 718	281 563 148
Nehmotné aktíva	410 580	483 721
Majetkové účasti	8 000	8 000
Ostatné dlhodobé aktíva	1 989	11 722
Krátkodobé aktíva	17 461 925	21 788 420
Zásoby	6 645 007	7 322 722
Obchodné pohľadávky a zálohy	2 469 350	2 653 334
Daňové pohľadávky	2 804 394	778 240
Daň z príjmov - odložená daňová pohľadávka	837 437	1 178 822
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	990 750	9 317 462
Peniaze a peňažné ekvivalenty	3 714 987	537 841
AKTÍVA CELKOM	288 645 212	303 855 011
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY		
Vlastné imanie	30 568 818	31 915 940
Základné imanie	42 984 806	42 984 806
Rezervný fond	5 339 140	4 874 908
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-2 393 007	-3 044 101
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	-16 494 037	-17 264 917
Fond z precenenia	10 984 314	11 933 090
Nerozdelené výsledky minulých rokov	-8 318 414	-12 210 168
Zisk (-Strata) účtovného obdobia	-1 533 984	4 642 323
Dlhodobé záväzky	199 605 730	211 852 627
Dlhodobé úvery	13 196 106	8 344 600
Dlhodobé úvery - zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	4 082 071	7 802 318
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	162 393 624	172 320 639
Daň z príjmov	0	0
Rezervy	4 505 880	6 030 682
Záväzky z finančného prenájmu	15 428 049	17 354 389
Krátkodobé záväzky	58 470 664	60 086 444
Obchodné záväzky	21 435 528	8 511 052
Krátkodobé úvery	240 537	6 397 443
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	5 540 806	15 321 805
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov - zmenky	0	0
Dotácie k dlhodobému majetku	6 962 637	6 959 867
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
Ostatné záväzky	11 848 302	9 521 217
Ostatné daňové záväzky	599 717	608 714
Daň z príjmov	85 303	0
Rezervy	1 191 988	2 200 500
Záväzky z finančného prenájmu	0	0
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	288 645 212	303 855 011

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. decembra 2021

(EUR)	31. december 2021	31. december 2020
Výnosy - tržby	26 831 827	30 467 606
Ostatné prevádzkové výnosy	94 370 138	96 296 753
Prevádzkové výnosy spolu	121 201 964	126 764 359
Spotreba materiálu	-29 796 675	-26 806 542
Osobné náklady	-65 320 726	-70 859 984
Odpisy dlhodobého majetku	-9 953 598	-10 016 645
Služby	-11 296 817	-12 181 097
Ostatné prevádzkové náklady	-5 113 282	-6 711 907
Prevádzkové náklady spolu	-121 481 098	-126 576 175
Nákladové úroky	-111 675	-154 689
Ostatné finančné náklady	-80 372	-88 831
Zisk pred zdanením	-471 180	-55 336
Daň z príjmu splatná	-85 303	0
Daň z príjmu odložená	-977 501	4 697 659
ČISTÝ ZISK (- STRATA)	-1 533 984	4 642 323

Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31.decembra 2021

(EUR)	31. december 2021	31. december 2020
Čistý zisk za rok	-1 533 984	4 642 323
položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:		
zamestnanecké požitky /IAS 19/	651 095	-287 717
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	136 730	-60 421
fond z precenenia		
odložená daň k fondu z precenenia		
Komplexný výsledok	-746 159	4 294 185

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. december 2021

(EUR)	Pozn.	Základné imanie	Zákonný rezervný fond zo zisku	Zákonný rezervný fond	Ocenovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	Fond z precenenia	Rezerva z úpravy vlastného imania	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/-strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
	STAV k 1.1.2020	42 984 806	198 563	4 301 801	-2 756 384	12 952 356	-18 047 983	-15 442 920	3 745 438	27 935 677
	Zmeny vo vlastnom imaní za 2020									
	oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov				-287 717					-287 717
	vysporiadanie HV 2019		374 544					2 996 551	-3 745 438	-374 343
	čistý zisk/strata (+/-) za rok 2020								4 642 323	4 642 323
	odpis z preceneného majetku				-1 019 266		783 066	236 200		0
	STAV k 31.12.2020	42 984 806	573 107	4 301 801	-3 044 101	11 933 090	-17 264 917	-12 210 169	4 642 323	31 915 940
	STAV k 1.1.2021	42 984 806	573 107	4 301 801	-3 044 101	11 933 090	-17 264 917	-12 210 169	4 642 323	31 915 939
	Zmeny vo vlastnom imaní za 2021									
	základné imanie									0
	zákonný rezervný fond zo zisku									0
	rezervný fond									0
	oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov				651 095					651 095
	vysporiadanie HV 2020		464 232					3 713 859	-4 642 323	-464 232
	čistý zisk/strata (+/-) za rok 2021								-1 533 984	-1 533 984
	odpis z preceneného majetku					-948 776	770 880	177 896		0
	STAV k 31.12.2021	42 984 806	1 037 339	4 301 801	-2 393 007	10 984 314	-16 494 037	-8 318 414	-1 533 984	30 568 818

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. 12. 2021
(EUR)
31. december 2021 31. december 2020

Cash flow z prevádzkovej činnosti		
Strata pred zdanením	-1 533 984	4 642 323
Úpravy o:		
Odpisy dlhodobého majetku	9 953 598	10 016 645
Ostatné nepeňažné operácie	-2 413 198	987 995
Nákladové úroky	111 675	154 689
Výnosové úroky	0	0
Zmena stavu opravných položiek	812 408	-113 876
	8 352 808	10 890 764
Zmena stavu pohľadávok	6 494 275	-810 616
Zmena stavu záväzkov	15 436 482	-6 946 579
Zmena stavu zásob	83 616	-813 039
Zmena stavu rezerv	-2 533 313	-1 080 412
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	-15 569 002	-19 849 713
Peňažný tok z prevádzkovej činnosti	10 730 882	-13 967 272
Zaplatené úroky	-111 675	-154 689
Zaplatená daň z príjmu	0	0
Prijaté dividendy	0	6 440
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti	10 619 207	-14 115 520
Cash flow z investičnej činnosti		
Nákup dlhodobého majetku	-5 573 008	-10 991 814
Prijem z predaja dlhodobého majetku	42 011	42 788
Čistý cash flow z investičnej činnosti	-5 530 997	-10 949 026
Cash flow z finančnej činnosti		
Bankové úvery	17 396 279	14 197 163
Splatené záväzky z leasingu	-4 076 112	3 111 162
Splatené bankové úvery	-17 155 742	-7 799 720
Prijaté dotácie	1 924 510	9 224 609
Čistý cash flow z finančnej činnosti	-1 911 064	18 733 214
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	537 841	6 869 174
Cash flow z prevádzkovej činnosti	10 619 207	-14 115 520
Cash flow z investičnej činnosti	-5 530 997	-10 949 026
Cash flow z finančnej činnosti	-1 911 064	18 733 214
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	3 714 987	537 841

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

Sídlo Spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2021 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 11.

Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

Zamestnanci

Názov položky	2021	2020
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2 619	2 779
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 555	2 812
z toho: vedúci zamestnanci	9	9

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov

- Novelizácia Konceptného rámca pre finančné vykazovanie (novela vydaná 29. marca 2018 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr).
- Definícia podniku – novela IFRS 3 (vydaná 22. októbra 2018 a účinná pre akvizície od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. januára 2020 alebo neskôr).
- Definícia významnosti- novela IAS 1 a IAS 8 (vydaná 31. októbra 2018 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr).
- Reforma referenčných úrokových sadziieb – novela IFRS 9, IAS 39 a IFRS 7 (vydaná 26. septembra 2019 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr).

Nasledujúce štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a nové interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

• Konceptný rámec štandardov IFRS

Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) vydala 29. marca 2018 revidovaný Konceptný rámec pre finančné výkazníctvo, ktorý po novom komplexne upravuje koncepty finančného výkazníctva a proces prijímania účtovných štandardov, obsahuje návodné informácie pre zostavovateľov účtovných závierok, ktoré im pomôžu zabezpečiť konzistentnosť účtovných zásad a poskytuje podporu ostatným používateľom štandardov pri ich analýze a interpretácii. IASB zároveň vydala samostatný dokument Zmeny týkajúce sa odkazov na Konceptný rámec štandardov IFRS. Ide o súbor zmien a doplnení dotknutých štandardov, ktorých cieľom je aktualizovať odkazy na revidovaný Konceptný rámec a uľahčiť účtovným jednotkám, ktoré používajú účtovné zásady vychádzajúce z Konceptného rámca, prechod na nový rámec v tých prípadoch, keď určitú transakciu žiadny štandard IFRS neupravuje. Pre účtovné jednotky, ktoré vypracúvajú účtovné zásady a postupy na základe Konceptného rámca, je revidovaný rámec záväzný od riadneho účtovného obdobia začínajúceho sa 1. januára 2020 alebo neskôr.

• Zmeny štandardu IFRS 3 Podnikové kombinácie

IASB vydala zmeny v časti štandardu IFRS 3 nazvanej Definícia podniku, ktorých cieľom je odstrániť

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

ťažkosti pri posudzovaní toho, či účtovná jednotka nadobudla podnik alebo skupinu aktív. Tieto zmeny sú účinné pre podnikové kombinácie s dátumom akvizície v prvom riadnom účtovnom období začínajúcom sa 1. januára 2020 alebo neskôr, a pre akvizície aktív, ktoré nastanú na začiatku tohto obdobia alebo neskôr, s možnosťou skoršieho uplatnenia.

• Zmeny štandardov IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky a IAS 8 Účtovná politika, zmeny v účtovných odhadoch a chyby: Definícia pojmu „významný“

Zmeny sú účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr, s možnosťou skoršieho uplatnenia. V novej definícii sa uvádza, že „informácia je významná, ak by sa mohlo odôvodnene očakávať, že jej vynechanie, chybné uvedenie alebo znejasnenie by mohlo ovplyvniť rozhodnutia, ktoré primárni používatelia riadnej účtovnej závierky prijmú na základe tejto účtovnej závierky, ktorá poskytuje finančné informácie o konkrétnej vykazujúcej účtovnej jednotke“. Okrem toho boli spresnené vysvetľujúce ustanovenia sprevádzajúce definíciu tohto pojmu. Zmeny zabezpečujú konzistentnosť definície vo všetkých štandardoch IFRS.

• Reforma referenčných úrokových sadzieb – zmeny štandardov IFRS 9, IAS 39 a IFRS 7

IASB vydala v septembri 2019 zmeny štandardov IFRS 9, IAS 39 a IFRS 7, čím uzatvorila prvú fázu projektu reagujúceho na dôsledky, ktoré bude mať reforma priemerných úrokových sadzieb medzibankového trhu IBOR (Interbank Offered Rates) na finančné výkazníctvo. Vydané zmeny sa zaoberajú otázkami, ktoré budú mať vplyv na finančné výkazníctvo v období pred nahradením súčasných referenčných úrokových sadzieb alternatívnymi úrokovými sadzbami a riešia dôsledky na špecifické požiadavky na účtovanie o zabezpečení (angl. hedge accounting) v štandardoch IFRS 9 Finančné nástroje a IAS 39 Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie, ktoré vyžadujú analýzu budúcich udalostí. Zmeny obsahujú prechodnú výnimku pre všetky zabezpečovacie vzťahy, na ktoré bude mať reforma priamy dosah. Vďaka tejto výnimke možno pokračovať v účtovaní o zabezpečení v období neistoty predtým, než sa súčasné referenčné úrokové sadzby nahradia alternatívnou takmer bezrizikovou sadzbou (RFR). Zmeny nastali aj v štandarde IFRS 7 Finančné nástroje: zverejňovanie, ktoré sa týkajú ďalších zverejňovaných informácií v súvislosti s neistotou vyplývajúcou z reformy referenčných úrokových sadzieb. Zmeny sú účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr a musia sa uplatňovať retrospektívne. Druhá fáza projektu (ED) rieši problémy, ktoré by mohli nastať, keď sa súčasné referenčné úrokové sadzby nahradia bezrizikovou úrokovou sadzbou RFR.

Tieto nové štandardy a dodatky nemajú významný vplyv na účtovnú závierku spoločnosti.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré sú účinné po 31. decembri 2020, a ktoré Spoločnosť predčasne neaplikovala

- Predaj alebo vklad majetku uskutočnený medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom – novela IFRS 10 a IAS 28 (vydaná 11. septembra 2014 a účinná pre ročné obdobia začínajúce dátumom, ktorý ustanoví IASB).
- Klasifikácia záväzkov ako krátkodobé a dlhodobé – novela IAS 1 (vydaná 23. januára 2020 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023 alebo neskôr).
- Definícia podniku – novela IFRS 3 (vydaná 22. októbra 2018 a účinná pre akvizície od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. januára 2022 alebo neskôr).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

- IFRS 16 Leasingy COVID 19 súvisiace úľavy na nájomné. Novela je účinná retrospektívne od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. júna 2020 alebo neskôr.
- Reforma referenčných úrokových sadzieb – 2.fáza – IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 a IFRS 16 (dodatky).

• Zmena štandardu IFRS 16 Lízingy – Úľavy na nájomnom v dôsledku ochorenia Covid-19

Táto zmena sa uplatňuje retrospektívne na ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. júna 2020 alebo neskôr. Skoršie uplatňovanie je povolené. IASB upravila tento štandard s cieľom poskytnúť nájomcom výnimku pri uplatňovaní návodu podľa štandardu IFRS 16 týkajúceho sa účtovania zmien lízingu pre úľavy na nájomnom, ktoré vznikajú v priamom dôsledku pandémie Covid-19. Úprava poskytuje nájomcovi praktickú pomôcku na účtovanie akejkoľvek zmeny v lízingových splátkach vyplývajúcej z úľav na nájomnom v dôsledku pandémie Covid-19 rovnako, ako by účtoval zmenu podľa štandardu IFRS 16, ak by táto zmena nebola zmenou lízingu za predpokladu, že sú splnené všetky tieto podmienky:

- Zmena lízingových splátok vedie k revízii protihodnoty za lízing, ktorá je v podstate rovnaká alebo nižšia ako protihodnota za lízing, ktorá bezprostredne predchádza zmene.
- Akékoľvek zníženie lízingových splátok má vplyv len na splátky, ktoré boli pôvodne splatné k 30. júnu 2021 alebo pred týmto dátumom.
- Ostatné podmienky lízingu sa zásadne nemenia.

• Druhá fáza reformy referenčných úrokových sadzieb – zmeny štandardov IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 a IFRS 16

IASB uverejnila v auguste 2020 dokument Druhá fáza reformy referenčných úrokových sadzieb – zmeny štandardov IFRS 9, IAS 39, IFRS 7, IFRS 4 a IFRS 16, čím ukončila svoju prácu v reakcii na reformu IBOR. Týmito zmenami sa stanovujú dočasné výnimky, ktoré riešia vplyvy na finančné výkazníctvo, keď sa úroková sadzba medzibankového trhu (IBOR) nahradí alternatívnou takmer bezrizikovou sadzbou (RFR). Zmeny poskytujú konkrétnu praktickú pomôcku v prípadoch, keď sa účtujú zmeny základu na určovanie zmluvných peňažných tokov finančných aktív a záväzkov, ktoré vyžadujú úpravu efektívnej úrokovej sadzby, ktorá je rovnocenná pohybu trhovej úrokovej sadzby. Zavádzajú sa aj úľavy z ukončovania zabezpečovacích vzťahov vrátane dočasnej výnimky, v rámci ktorej netreba splniť samostatne identifikovateľnú požiadavku v prípade, že nástroj RFR je označený ako zabezpečenie zložky rizika. Okrem toho majú zmeny štandardu IFRS 4 za cieľ umožniť poisťovateľom, ktorí stále uplatňujú štandard IAS 39, získať rovnaké úľavy, aké sa poskytujú v zmysle zmien štandardu IFRS 9. Upravilo sa aj znenie štandardu IFRS 7 Finančné nástroje: zverejňovanie, pričom cieľom tejto zmeny bolo umožniť používateľom účtovnej závierky lepšie pochopiť vplyv reformy referenčných úrokových sadzieb na finančné nástroje účtovnej jednotky a jej stratégiu riadenia rizík. Zmeny sú účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021, s možnosťou skoršieho uplatnenia. Hoci uplatňovanie je retrospektívne, účtovná jednotka nie je povinná prepracovať predchádzajúce obdobia.

Nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom vydané radou IASB, ktoré EÚ zatiaľ neschválila. V súčasnosti sa štandardy IFRS tak, ako ich schválila EÚ, významne neodlišujú od predpisov schválených Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) okrem nasledujúcich nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom, ktoré neboli schválené na použitie v EÚ k dátumu zostavenia účtovnej závierky (uvedené dátumy účinnosti sa vzťahujú na IFRS v plnom znení):

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

• **IFRS 17: Poistné zmluvy**

Štandard je účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr, no povoľuje sa skoršie uplatňovanie za predpokladu, že sa uplatnia aj štandardy IFRS 15 Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi a IFRS 9 Finančné nástroje. IASB sa na svojom stretnutí v marci 2020 rozhodla posunúť dátum účinnosti na rok 2023. Štandard IFRS 17 Poistné zmluvy ustanovuje zásady vykazovania, oceňovania, prezentácie vystavených poistných zmlúv a zverejňovania súvisiacich informácií. Okrem toho vyžaduje, aby sa rovnaké zásady uplatňovali aj na zaist'ovacie zmluvy a investičné zmluvy s prvkami voliteľnosti plnenia. Cieľom je, aby účtovné jednotky poskytovali o poistných zmluvách relevantné a verné informácie, ktoré používateľom účtovnej závierky umožnia posúdiť dosah zmlúv spadajúcich do pôsobnosti IFRS 17 na finančnú situáciu, finančnú výkonnosť a peňažné toky účtovnej jednotky.

• **Zmeny štandardov IFRS 17: Poistné zmluvy a IFRS 4: Poistné zmluvy**

Zmeny štandardu IFRS 17 sú účinné retrospektívne pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr, s možnosťou skoršieho uplatnenia. Ich cieľom je pomôcť spoločnostiam pri implementácii štandardu. Zmenami sa majú najmä znížiť náklady tým, že sa zjednodušia niektoré požiadavky štandardu a vysvetlenie finančnej výkonnosti, a ďalej aj uľahčiť prechod tým, že sa odloží dátum účinnosti štandardu na rok 2023 a poskytne dodatočná úľava na zníženie úsilia potrebného pri prvom uplatnení štandardu IFRS 17. Zmeny štandardu IFRS 4 menia pevný dátum vypršania dočasnej výnimky uvedenej v štandarde IFRS 4 Poistné zmluvy z uplatňovania štandardu IFRS 9 Finančné nástroje tak, aby mali účtovné jednotky povinnosť uplatniť IFRS 9 pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr.

• **Zmeny štandardov IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka a IAS 28 Investície do pridružených a spoločných podnikov: Predaj alebo vklad medzi investorom a jeho pridruženým alebo spoločným podnikom**

Tieto zmeny riešia zistený nesúlad medzi požiadavkami uvedenými v IFRS 10 a požiadavkami v IAS 28 pri predaji alebo vklade aktív medzi investorom a jeho pridruženým alebo spoločným podnikom. Hlavným dôsledkom týchto zmien je skutočnosť, že úplný zisk alebo strata sa účtujú v prípade, keď sa transakcia týka podniku (či už sa nachádza v dcérskej spoločnosti, alebo nie). Čiastočný zisk alebo strata sa účtujú, keď predmetom transakcie je majetok, ktorý nepredstavuje podnik, hoci sú tieto aktíva umiestnené v dcérskej spoločnosti. Počas decembra 2015 IASB odložila dátum účinnosti tejto úpravy na dobu neurčitú, až kým nebude známy výsledok jej výskumného projektu zaoberajúceho sa účtovaním metódou vlastného imania.

• **Zmeny štandardu IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky: Klasifikácia záväzkov ako krátkodobé alebo dlhodobé**

Zmeny sú účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr, s možnosťou skoršieho uplatnenia. V reakcii na pandémiu Covid-19 však IASB odložila dátum účinnosti o jeden rok, t. j. na 1. januára 2023, aby spoločnostiam poskytla viac času na implementáciu všetkých zmien v klasifikácii, ktoré vyplynú z príslušnej úpravy. Cieľom zmien je zabezpečiť väčšiu konzistentnosť v uplatňovaní ustanovení tohto štandardu, vďaka ktorej budú spoločnosti schopné lepšie určiť, či majú záväzky s neurčitým dátumom vyrovnania vo výkaze o finančnej situácii zaradiť ako krátkodobé alebo dlhodobé. Zmeny ovplyvňujú prezentáciu záväzkov vo výkaze o finančnej situácii, no žiadnym spôsobom nemenia existujúce požiadavky týkajúce sa oceňovania aktív, záväzkov, príjmov či

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

výdavkov, dátum ich vykazovania ani informácie, ktoré účtovné jednotky o týchto položkách uvádzajú v účtovnej závierke. Okrem toho spresňujú požiadavky na klasifikáciu záväzkov, ktoré účtovná jednotka môže vyrovnat' emisiou vlastných kapitálových nástrojov.

• IFRS 3 Podnikové kombinácie; IAS 16 Nehnutelnosti, stroje a zariadenia; IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienené aktíva a Ročné vylepšenia 2018 – 2020 (zmeny)

Zmeny sú účinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2022 alebo neskôr, s možnosťou skoršieho uplatnenia. IASB vydala úzko zamerané zmeny nasledujúcich štandardov IFRS:

- Zmeny štandardu IFRS 3 Podnikové kombinácie aktualizujú odkaz v IFRS 3 na Konceptný rámec pre finančné výkazníctvo bez zmeny účtovných požiadaviek pre podnikové kombinácie.
- Zmeny štandardu IAS 16 Nehnutelnosti, stroje a zariadenia zakazujú spoločnostiam, aby z obstarávacej ceny nehnuteľností, strojov a zariadení odpočítavali sumy prijaté z predaja vyprodukovaných položiek v čase, keď spoločnosť pripravuje aktívum na jeho plánované použitie. Namiesto toho spoločnosť tieto výnosy z predaja a súvisiace náklady vykáže vo výkaze ziskov a strát.
- Zmeny štandardu IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienené aktíva špecifikujú náklady, ktoré by spoločnosť mala zahrnúť do nákladov na splnenie zmluvy pri posudzovaní, či je zmluva nevýhodná.
- Ročné vylepšenia 2018 – 2020 v menšom rozsahu pozmeňujú štandardy IFRS 1 Prvé uplatnenie Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva, IFRS 9 Finančné nástroje, IAS 41 Poľnohospodárstvo a Ilustratívne príklady sprevádzajúce IFRS 16 Lízingy.

Spoločnosť zatiaľ nevyhodnotila aký bude mať vplyv na jej účtovnú závierku prijatie týchto nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom v období ich prvého uplatnenia.

Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v súvislosti s portfóliom finančných aktív a záväzkov, ktorého zásady EÚ zatiaľ neprijala, zostáva naďalej neupravené.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

➤ Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2020 bola schválená Valným zhromaždením dňa 28.09.2021. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

➤ Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2021 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2021 do 31. decembra 2021.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a) odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

➤ Vyhlásenie o súlade

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2021 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS“), v znení prijatým orgánmi Európskej únie (ďalej len EÚ), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, §22 zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

úctovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

➤ Prezentácia

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2021 s porovnateľným obdobím roka 2020.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

➤ Cudzía mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „*Ostatné finančné náklady*“.

➤ Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia

Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene. Následne sa nehnuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní. Ďalšie precenenia z hľadiska významnosti spoločnosť plánuje v roku 2021. Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Výška odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok, ...).

Odhadovaná ekonomická životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

<input type="checkbox"/>	Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
<input type="checkbox"/>	Električky	2 až 30 rokov
<input type="checkbox"/>	Autobusy	1 až 10 rokov
<input type="checkbox"/>	Trolejbusy	1 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Autá (osobné, nákladné)	4 roky
<input type="checkbox"/>	Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržania pôvodnej výšky očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu.

Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätné ziskateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

➤ Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vykazuje v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

➤ Finančné investície

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

➤ Leasing

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny leasing v súlade s IAS 17 - Lízingy. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázany majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu (finančný leasing). Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu.

Iný leasing, ako finančný leasing je klasifikovaný ako operatívny leasing. Náklady na nájom sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

➤ Zásoby

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby - nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

➤ Pohľadávky

Zahŕňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobnejší popis účtovnej politiky tvorby opravnej položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 7.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

➤ Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykázanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

➤ Základné imanie

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2021 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k výške základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.

➤ Úvery

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

➤ Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky

Záväzky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

➤ Zdaňovanie a odložená daň

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s platnými predpismi v Slovenskej republike, sadzbou 21%, pri odloženej dani sadzbou 21% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

➤ Dotácie

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázat v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

➤ Rezervy

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

➤ Zamestnanecké požitky

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Výška zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktuárom formou poistno-matematickej metódy.

➤ Podmienené záväzky a aktíva

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

➤ Vykazovanie výnosov

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov pri ich prevzatí zákaznikom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

➤ Náklady na úvery a iné pôžičky

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci sú tieto odhady založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

Zamestnanecké požitky

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstúpeného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

Stanovenie doby životnosti

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či sú použité predpoklady pri tomto určovaní stále vhodné.

Zníženie hodnoty pohľadávok

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzalo z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich výšku prostredníctvom tvorby, resp. rozpustením opravných položiek.

Precenenie dlhodobého majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. Preto v účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014, resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť, existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

5.1. Riadenie kapitálového rizika

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia :

	31.12.21	31.12.20
Dlh (i)	18 977 449	30 063 848
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-3 714 987	-537 841
Čistý dlh	<u>15 262 462</u>	<u>29 526 007</u>
Vlastné imanie	<u>30 568 818</u>	<u>31 915 940</u>
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	<u>50%</u>	<u>93%</u>

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

5.2. Kategórie finančných nástrojov

	31.12.21	31.12.20
Investície k dcérskych, spoločných a pridružených spoločnostiach	8 000	8 000
Obchodné pohľadávky a zálohy	2 469 350	2 653 334
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	990 750	9 317 462
Peniaze a peňažné ekvivalenty	3 714 987	537 841
Finančný majetok	<u>7 183 087</u>	<u>12 516 637</u>

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

Dlhodobé úvery	13 196 106	8 344 600
Závazky z finančného prenájmu – dlhodobé	15 428 049	17 354 389
Obchodné záväzky	21 435 528	8 511 051
Krátkodobé úvery	240 537	6 397 443
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	5 540 806	15 321 805
Ostatné záväzky	11 848 302	9 521 217
Závazky z finančného prenájmu – krátkodobé	0	0
Finančné záväzky	67 689 328	65 450 506

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa a výkonov MHD - Hlavné mesto SR Bratislava. Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úverov spoločnosti k 31.12.2021 a k 31.12.2020:

K 31.12.2021

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2021	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2021	CELKOM ÚVERY k 31.12.2021
V lehote splatnosti	1 994 437	16 742 475	18 736 912
Do 3 mesiacov	398 889	986 312	1 385 201
Od 3 do 12 mesiacov	1 196 667	2 958 937	4 155 604
Od 1 do 5 rokov	398 881	12 797 225	13 196 106
Nad 5 rokov	0	0	0
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	1 994 437	16 742 475	18 736 912

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

31.12.2020

	Úvery s variabilným úrokom v EUR k 31.12.2020	Úvery s fixným úrokom v EUR k 31.12.2020	CELKOM ÚVERY k 31.12.2020
V lehote splatnosti	3 589 993	20 076 412	23 666 405
Do 3 mesiacov	398 889	8 213 478	8 612 367
Od 3 do 12 mesiacov	1 196 667	5 512 771	6 709 438
Od 1 do 5 rokov	1 994 437	6 350 163	8 344 600
Nad 5 rokov	0	0	0
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	3 589 993	20 076 412	23 666 405

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti.

V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Odhad reálnej hodnoty (Fair value)

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2021 vo výške 270 762 718 EUR (k 31.12.2020: 281 563 148 EUR).

Poistenie majetku

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živel, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu je hornou hranicou plnenia poistná suma 497 909 €), havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živel, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR) .

Precenenie majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014, a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O výšku precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

Prenajatý majetok

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy.

	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Preddavky na dlhodobý majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA									
k 1. 1. 2020	96 156 285	0	10 300	385 997 116	9 921 192	1 859 417	2 254 955	4 626 506	500 825 772
Prírastky	4 075 791	0	0	5 036 189	2 331 667	361 995	24 904 301	3 092 566	39 802 508
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	52	0	0	1 711 848	667 000	192 484	20 630 831	5 846 226	29 048 441
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2020	100 232 023	0	10 300	389 321 457	11 585 859	2 028 927	6 528 426	1 872 846	511 579 840
k 1. 1. 2021	100 232 023	0	10 300	389 321 457	11 585 859	2 028 927	6 528 426	1 872 846	511 579 840
Prírastky	1 065 004	0	0	9 051 870	3 772 371	380 164	18 693 310	3 338 112	36 300 831
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	760 034	0	0	13 448 527	1 542 902	104 669	14 438 207	5 017 041	35 311 380
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2021	100 536 993	0	10 300	384 924 800	13 815 328	2 304 423	10 783 528	193 917	512 569 291
OPRÁVKY									
k 1. 1. 2020	29 444 090	0	0	166 045 501	6 856 854	1 359 153	616 419	0	204 322 018
Prírastky	4 749 650	0	0	22 025 427	846 536	205 286	179 570	0	28 006 469
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	52	0	0	1 711 848	407 410	192 484	0	0	2 311 794
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2020	34 193 687	0	0	186 359 080	7 295 980	1 371 955	795 989	0	230 016 692
k 1. 1. 2021	34 193 687	0	0	186 359 080	7 295 980	1 371 955	795 989	0	230 016 692
Prírastky	4 851 044	0	0	19 220 773	1 020 637	364 268	13 895	0	25 470 615
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	66 006	0	0	13 448 527	61 532	104 669	0	0	13 680 734
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31. 12. 2021	38 978 725	0	0	192 131 326	8 255 084	1 631 554	809 883	0	241 806 573
k 31. 12. 2020 (netto)	66 038 335	0	10 300	202 962 377	4 289 879	656 973	5 732 437	1 872 846	281 563 148
k 31. 12. 2021 (netto)	61 558 268	0	10 300	192 793 474	5 560 244	672 870	9 973 645	1 939 917	270 762 718

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
2. Nehmotné aktíva

	Software	Ostatný DNM	CELKOM
OBSTARAVACIA CENA			
k 1. 1. 2020	1 862 787	122 126	1 984 913
Prírastky	20 010	19 155	39 165
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	18 900	18 763	37 663
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2020	1 863 897	122 518	1 986 415
OPRÁVKY			
k 1. 1. 2020	1 245 234	117 251	1 362 485
Prírastky	161 826	8 364	170 190
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	11 220	18 763	29 983
Prevody (-)	0	0	0
k 31. 12. 2020	1 395 840	106 852	1 502 693
Zostatková cena k 31.12.2020	468 056	15 665	483 721
OBSTARÁVACIA CENA			
k 1. 1. 2021	1 863 897	122 518	1 986 415
Prírastky	102 926	8 165	111 091
Prevody (+)			0
Úbytky	20 150	4 910	25 060
Prevody (-)			0
k 31. 12. 2021	1 946 673	125 773	2 072 446
OPRÁVKY			
k 1. 1. 2021	1 395 840	106 852	1 502 693
Prírastky	149 361	14 721	164 082
Prevody (+)			0
Úbytky	0	4 910	4 910
Prevody (-)			0
k 31. 12. 2021	1 545 201	116 663	1 661 865
Zostatková cena k 31.12.2021	401 471	9 109	410 580

3. Majetkové účasti

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2021 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2021 vo výške 8 000 EUR (2020: 8 000 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

V roku 2021 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. vo výške 0 EUR (2020: vo výške 6 440 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková výška výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2021 vo výške 184 004 178 EUR (2020: 197 648 671 EUR).

Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla eliminovať vplyv výnosov z dotácie, v rovnakej výške ako odpisy súvisiacich aktív, a to vo výške 15 569 002 EUR (2020: 18 153 378 EUR).

Dotácie k projektom spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, ŠR a hlavného mesta SR Bratislava

STAV K:

	31.12.2021	31.12.2020
Trolejbusy	26 700 397	31 777 691
Električky	121 166 004	126 236 020
Modernizácia údržbovej základne I. etapa	10 042 383	10 460 826
Modernizácia údržbovej základne II. etapa	6 437 986	6 677 679
Elektrobusy	6 734 258	7 734 269
Infotabule	1 428 933	0
Modernizácia údržbovej základne II. etapa JD	289 510	0
Modernizácia údržbovej základne II. etapa Krasňany	160 000	0
CELKOM	172 959 470	182 886 485
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	162 393 624	172 320 639

Ostatné kapitálové dotácie - STAV K:

	31.12.2021	31.12.2020
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	11 044 708	14 764 955
CELKOM	11 044 708	14 764 955
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	4 082 071	7 802 318

Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahrnutá vyššie) za:

	rok 2021	rok 2020
Splátky investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobusy, 5% spolufinancovanie nákupu trolejbusov, električiek, elektrobusov a modernizácie údržbovej základne I.II. a III. etapa	106 804	9 124 609
CELKOM	106 804	9 124 609

Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu elektrobusov, realizácie modernizácie údržbovej základne II. etapa, MUZ III, infotabule

- spolufinancovanie EÚ, ŠR, hlavné mesto SR Bratislava v jednotlivých rokoch

	rok 2021	rok 2020
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	130 026 296	138 225 689
Prostriedky ŠR	24 089 404	25 329 998
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	8 277 925	8 764 952
CELKOM	162 393 624	172 320 639

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
5. Ostatné dlhodobé aktíva

	31. december 2021	31. december 2020
Náklady budúcich období	1 989	11 722
OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA	1 989	11 722

6. Zásoby

	31. december 2021	31. december 2020
Materiál (OC)	8 260 238	8 343 854
Zníženie hodnoty (opravná položka)	1 615 231	-1 021 132
ZÁSoby (ČRH)	6 645 007	7 322 722

OC= obstarávací cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2020	1 021 132
Tvorba	594 098
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	
Stav opravnej položky k 31.12.2021	1 615 231

Spoločnosť v roku 2021 použila postup pri stanovení výšky opravnej položky na základe internej smernice k tvorbe opravných položiek k pomaly obrátkovým a zastaraným zásobám. K strategickým zásobám opravné položky netvorila.

7. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevyožiteľnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2021 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok bola tvorená v zmysle §18 postupov účtovania na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

	31. december 2021	31. december 2020
Pohľadávky z obchodného styku	4 015 602	3 915 584
Poskytnuté preddavky	617 983	697 571
Opravná položka k pohľadávkam	-2 164 235	-1 959 820
OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY	2 469 350	2 653 335

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2020	1 959 820
Tvorba	248 365
Použitie	43 950
Stav opravnej položky k 31.12.2021	2 164 235

Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti

	31. december 2021	31. december 2020
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	951 664	1 527 694
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	3 681 921	3 085 460
POHĽADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	4 633 585	4 613 154

*Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.12.2021	31.12.2020
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)	4 633 585	4 613 154
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>951 664</i>	<i>1 527 694</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>3 681 921</i>	<i>3 085 459</i>
z toho : do 30 dní	323 077	563 909
do 60 dní	23 679	142 537
do 90 dní	269 440	83 960
do 180 dní	57 380	368 907
do 360 dní	72 857	66 483
* nad 360 dní	2 935 488	1 859 663

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

8. Daňové pohľadávky

Pohľadávka z titulu ostatných nepriamych daní vo výške 2 804 394 EUR vznikla nadmerným odpočtom dane z pridanej hodnoty a vyúčtovaním dane z motorových vozidiel za rok 2021 (2020: 778 240 EUR).

	31. december 2021	31. december 2020
Daň z pridanej hodnoty	2 783 808	762 539
Ostatné nepriame dane	20 586	15 701
DAŇOVÉ POHLADÁVKY	2 804 394	778 240

9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2021 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2021, predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 915 354 EUR (2020: predstavuje nedoplatok - pohľadávku vo výške 9 132 390 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDS-BK), vo výške 132 955 EUR (2020: 141 401 EUR), refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich vo výške 94 965 EUR (2020: 151 558 EUR) a refundácie dodatočnej zľavy BMK vo výške 0 EUR (2020: 14 300 EUR).

Ako iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

	31. december 2021	31. december 2020
Pohľadávka voči akcionárovi (úhrada účtovnej straty)	0	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	915 354	9 132 390
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS – BK, pohľadávky investičné dotácie	132 955	141 401
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	94 965	151 558
Iné pohľadávky	-130 833	17 860
Opravná položka k iným pohľadávkam	-50 493	-50 493
Náklady/príjmy budúcich období	28 802	24 746
OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	990 750	9 317 462

Vývoj opravnej položky k iným pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2020	50 493
Tvorba	0
Použitie	0
Stav opravnej položky k 31.12.2021	50 493

10. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31. december 2021	31. december 2020
Peniaze na bežných účtoch	3 607 312	416 295
Peniaze v hotovosti	49 144	61 638
Peniaze na ceste	58 531	59 908
Ceniny	0	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	3 714 987	537 841

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty a prevody medzi bankovými účtami.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2021 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, t. j. celkom 42 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Výška rezervného fondu je k 31.12.2021 vo výške 5 339 140 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov, nie na distribúciu vlastníkom.

V roku 2014 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania vo výške 38 346 135 EUR a zákonného rezervného fondu vo výške 3 834 614 EUR nepeňažným vkladom dlhodobého hmotného majetku, ako aj z majetku, ktorý bol predmetom správy do 31.1.2014. Táto transakcia mala vplyv na položky vykázané vo vlastnom imaní.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2021 - 31.12.2021 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31. december 2021	31. december 2020
Záväzky z obchodného styku	21 435 528	8 511 051
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	21 435 528	8 511 051

Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31. december 2021	31. december 2020
Záväzky z obchodného styku v lehote	21 226 756	8 481 428
Záväzky z obchodného styku po lehote	208 772	29 623
ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	21 435 528	8 511 051

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.12.2021	31.12.2020
Krátkodobé záväzky z obch. styku	21 435 528	8 511 051
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>21 226 756</i>	<i>8 481 428</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>208 772</i>	<i>29 623</i>
z toho: do 30 dní	243 657	29 623
do 60 dní	33 813	
do 90 dní	36 483	
do 180 dní	-105 181	
do 360 dní		
nad 360 dní		

13. Ostatné daňové záväzky

	31. december 2021	31. december 2020
Daň z príjmov fyzických osôb	599 717	608 714
Daň z pridanej hodnoty	0	0
OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	599 717	608 714

14. Daň z príjmov

	31. december 2021	31. december 2020
Daň z príjmov právnických osôb – splatná (záväzok)	85 503	0
Daň z príjmov právnických osôb – odložená (pohľadávka)	-837 437	-1 178 822
DAŇ Z PRÍJMOV	-751 934	-1 178 822

15. Ostatné záväzky

Medzi významné položky výnosov a výdavkov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatených cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové) a záväzkov za úroky (k 31.12.2021) týkajúce sa roka 2021, avšak hradené až v januári nasledujúceho roka.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

	31. december 2021	31. december 2020
Závazky voči zamestnancom	4 233 109	4 289 998
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	2 456 931	2 432 432
Iné záväzky	1 792 484	1 020 188
Závazok voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	0	0
Výnosy/výdavky budúcich období	3 365 778	1 778 599
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	11 848 302	9 521 217

Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu

Sociálny fond	Rok 2021	Rok 2020
Počiatkový stav k 1.1.	488 922	194 693
Tvorba sociálneho fondu	896 188	834 635
Čerpanie sociálneho fondu	985 309	540 406
Zostatok k 31.12.	399 801	488 922

16. Finančné úvery

Spoločnosť má k 31.12.2021 úvery denominované v EUR s pohyblivou aj fixnou úrokovou sadzbou. K 31.12.2021 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery s úrokovou sadzbou 3M EURIBOR, 6M EURIBOR + marža (0,45 % p. a. - 0,69 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,13 % p. a. -0,37% p. a..

Závazky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poistného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2022) a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

	31. december 2021	31. december 2020
Krátkodobé úvery	240 537	6 397 443
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	5 540 806	15 321 805
KRÁTKODOBÉ ÚVERY	5 781 343	21 719 248
Dlhodobé úvery		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	4 344 131	3 095 556
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	8 851 975	5 249 044
- so splatnosťou nad 5 rokov	0	0
DLHODOBÉ ÚVERY	13 196 106	8 344 600
FINANČNÉ ÚVERY	18 977 449	30 063 848

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

17. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2021 vykázala výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške – 471 180 EUR (k 31. decembru 2020: -55 336 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2021 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov vo výške 0 EUR (2020: 0 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.12.2021 Spoločnosť zaúčtovala odloženú daň cez výkaz ziskov a strát vo výške 977 501 EUR (2020: vo výške -4 697 659 EUR) z toho cez výkaz ziskov a strát vo výške 341 385 EUR v a cez vlastné imanie vo výške 636 116 EUR.

	31. december 2021	31. december 2020
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-471 180	- 55 336
z toho teoretická daň (21%)	0	0
Položky zvyšujúce výsledok hospodárenia	8 150 089	11 574 913
Položky znižujúce výsledok hospodárenia	6 632 679	11 376 122
Umorenie daňovej straty	640 026	143 455
Výsledok hospodárenia po zdanení	-1 533 984	4 642 323
Splatná daň z príjmov		0
- <i>splatná daň</i>	-85 303	0
- <i>daň vyberaná zrážkou z úrokov</i>	0	0
Odložená daň z príjmov (+) výnosy, (-) náklady	-977 501	4 697 659
Celková daň z príjmov	-1 062 804	4 697 659
Odložená daň pozostáva:		
Dlhodobý majetok	-714 381	-1 359 358
Pohľadávky	465 093	422 166
Zásoby	339 198	214 438
Rezervy	560 437	1 529 311
Závazky	52 685	103 454
Umoriteľné daňové straty	134 405	268 811
Odložená daň netto (+pohľadávka / - záväzok)	837 437	1 178 822
účtovaná cez výkaz ziskov a strát	-341 385	4 697 659
účtovaná cez vlastné imanie	-636 116	0

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

18. Rezervy

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2021 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky vo výške 5 643 324 EUR (2020: 7 227 893 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Výška rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (technická úroková miera 1,23 %, rast miezd 3 %, nasledujúce roky 3 %, úmrtnosť: *Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019*). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie. Výška krátkodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 1 137 444 EUR (2020: 1 197 211 EUR) a výška dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky je vo výške 4 505 880 EUR (2020: 6 030 682 EUR)

Citlivosť výšky záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

1. Zmena diskontu o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 6,15 %.
2. Zmena rastu miezd o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 6,04 %.
3. Pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 1,58 %.
4. Pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 0,84 %.

Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovanie finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

K 31.12.2021 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút vo výške 54 544 EUR (2020: 1 003 289 EUR), z toho rezerva na súdne spory predstavuje výšku 54 544 EUR (2020: 54 544 EUR) a rezerva na náklady súvisiace s vymáhaním pokút – exekučné trovy z dôvodu zastavenia starých exekúcií výšku 0 EUR (2019: 948 745 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

Rezervu na súdne spory má Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná.

	31. december 2021	31. december 2020
KRÁTKODOBÁ REZERVA	1 191 988	2 200 500
Rezerva na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút	54 544	1 003 289
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 137 444	1 197 211
DLHODOBÁ REZERVA	4 505 880	6 030 682
Rezerva na zamestnanecké požitky	4 505 880	6 030 682
REZERVY SPOLU	5 697 868	8 231 182

Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2020	642 297	6 585 596	7 227 893
Náklady na súčasnú službu	-73 143	-545 091	-618 234
Úrokové náklady	46 619	-1 067 822	-1 021 203
Precenenia (zisky a straty poisťnej matematiky)	6 102	62 563	68 665
Platby z programu (vyplatené požitky)	1 182	-14 979	-13 797
Stav rezervy k 31.12.2021	623 057	5 020 267	5 643 324

Vývoj rezervy na súdne spory a náklady súvisiace s vymáhaním pokút

Stav rezervy k 31.12.2020	1 003 289
Tvorba	0
Použitie	948 745
Stav rezervy k 31.12.2021	54 544

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
19. Závazky z prenajatého majetku

K 31.12.2021 má Spoločnosť záväzky z prenajatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej výške 15 428 049 EUR (2020: 17 354 389 EUR). Z toho krátkodobá časť je vo výške 0 EUR a dlhodobá vo výške **15 428 049 EUR**.

Splatnosť záväzkov z finančného lízingu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2021</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>
Závazky z finančného lízingu				
Splatné do 1 roka				
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	8 599 084	8 488 520	8 599 084	8 488 520
Splatné po 5 rokoch	6 828 965	8 865 869	6 828 965	8 865 869
	15 428 049	17 354 389	15 428 049	17 354 389
Mínus: nerealizované finančné náklady				
Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu	15 428 049	17 354 389	15 428 049	17 354 389
Mínus: suma istiny splatná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			0	0
Suma istiny splatná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)			15 428 049	17 354 389

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu

(i) Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2021	ROK 2020
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	25 922 970	29 442 944
Prenájom reklamných plôch	274 838	286 672
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	634 019	737 990
TRŽBY CELKOM	26 831 827	30 467 606

(ii) Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2021	ROK 2020
Spotreba materiálu	-21 273 117	-19 952 806
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	-594 098	-7 442
Spotreba energie	-7 929 460	-6 846 294
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	-29 796 675	-26 806 542

21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi výškou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková výška bežného transferu v roku 2021 bola 87 399 595 EUR (2020: 80 500 000 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany Hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (*ďalej IDS BK*) vo výške 2 638 403 EUR (2020: 2 547 337 EUR).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

(i) Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2021	ROK 2020
Tržby z predaja dlhodobého majetku		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	199 828	43 251
Tržby z predaja materiálu		
Tržby z predaja materiálu	42 651	40 291
Ostatné prevádzkové výnosy		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	88 314 950	89 632 390
- <i>poskytnutý bežný transfer</i>	87 399 595	80 500 000
- <i>záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom</i>	915 355	9 132 390
Vyradenie prenajatého majetku v zmysle dod. č.4	0	0
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	2 638 403	2 547 337
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	1 734 893	1 970 776
Náhrady od poisťovne	594 311	610 227
Iné prevádzkové výnosy	845 102	1 452 482
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	94 370 138	96 296 753

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení

	ROK 2021	ROK 2020
Poistné	-2 562 347	-2 557 040
Rezerva a náklady spojené s vymáhaním pokút	0	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-1 108 365	-1 586 795
Náklady na dane a poplatky	-633 501	-665 333
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	-204 415	0
Iné prevádzkové náklady	-604 654	-1 902 739
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	-5 113 282	-6 711 907

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
22. Služby

	ROK 2021	ROK 2020
Opravy a udržiavanie	-5 804 953	-6 007 682
Iné prevádzkové náklady	-1 740 384	-1 491 919
Služby SMS cestovných lístkov	-457 299	-486 713
Čistenie dopravných prostriedkov	-725 235	-966 890
Strážna služba	-564 897	-912 411
Služby RDST	-752 237	-740 156
Prenájom autobusov	0	0
Ochrana revízorov, vodičov	0	-133 059
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-228 601	-313 035
Koncesionálny predaj	-104 613	-101 674
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-178 397	-177 974
Nájomné	-631 910	-756 698
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-68 702	-61 103
Cestovné	-37 360	-29 870
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	-2 229	-1 913
SLUŽBY CELKOM	-11 296 817	-12 181 097

Audítorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.

23. Osobné náklady

	ROK 2021	ROK 2020
Mzdové náklady	-46 178 196	-49 566 546
Náklady na sociálne zabezpečenie	-16 555 643	-17 491 687
Ostatné náklady na zamestnancov	-2 586 887	-3 801 751
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	-65 320 726	-70 859 984

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2021 bol 2 619 (k 31.12.2020: 2 779) a počet zamestnancov k 31. decembru 2021 bol 2 555 (k 31.12.2020: 2 812).

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady

	ROK 2021	ROK 2020
Úrokové náklady		
- z bankových úverov	-111 675	-154 689
- prenajatý majetok zo strany hlavného mesta SR Bratislavy	0	0
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov	0	0
NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO	-111 675	-154 689
Transakcie v cudzích menách		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-199	-489
Ostatné finančné operácie		
- bankové poplatky	-80 173	-94 782
- dividendy	0	6 440
OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO	-80 372	-88 831

25. Podmienené aktíva a pasíva
Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

Právne spory

V roku 2021 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Cestou súdu boli uplatňované aj neuhradené pohľadávky za vykonané

nútené odťahy vozidiel. Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie,

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie), vzhľadom na ich celkovú výšku, nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability.

Podmienené pasíva

V súčasnosti vedie Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a z titulu náhrady ušlého zisku z neuskutočnenej reklamy v dopravných prostriedkoch. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov.

Podsúvahová evidencia

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenájatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 22,1 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 vo výške 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej výške 11,8 mil. EUR.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021
26. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2021 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou		
	31. december 2021 (rok 2021)	31. december 2020 (rok 2020)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:	92 142 365	93 875 249
- prevádzková dotácia	87 399 595	80 500 000
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok)	915 355	9 132 390
- dotácia - IDS - BK	2 638 403	2 547 337
- Bratislavská mestská karta	91 949	326 385
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 097 063	1 369 137
- iné	-	-
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	2 748 512	2 711 802
Pohľadávky voči spriazneným osobám, z toho:	1 143 274	9 439 648
- - nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	915 354	9 132 390
- - Bratislavská mestská karta	-	14 300
- - neuhradená dotácia - IDS BK	132 955	141 401
- - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	94 965	151 558
- - iné	-	-
Závazky voči spriazneným osobám	-	-
<i>Kapitálová dotácia za rok 2021 bola poskytnutá vo výške 106 804 EUR (2020: 9 124 609 EUR).</i>		
Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť		
	31. december 2021 (rok 2021)	31. december 2020 (rok 2020)
Tržby realizované so spriaznenými osobami:	274 839	286 672
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	274 839	286 672
- iné služby	-	-
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	-	-
Pohľadávky voči spriazneným osobám	65 956	46 971
Závazky voči spriazneným osobám	-	-

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

Ostatné spriaznené osoby

Mzdové náklady členov predstavenstva a členov dozornej rady boli za rok 2021 vo výške 407 336 EUR (2020: 307 720 EUR).

27. Udalosti po dátume súvahy

Po dátume 31.12.2021 až do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by si vyžadovali úpravu alebo zverejnenie v tejto účtovnej závierke.

V súvislosti so šírením sa epidémie ochorenia COVID-19 a zavedením vládnych opatrení od marca 2020 z dôvodu zabránenia rozširovania sa tejto nákazy medzi obyvateľstvom, má a bude to mať významné negatívne dopady na ekonomickú situáciu v Slovenskej republike. Tieto sa môžu priamo prejavovať aj v hospodárení Dopravného podniku Bratislava v roku 2022, prípadne aj v ďalších účtovných obdobiach.

Predstavenstvo spoločnosti pozorne monitoruje situáciu a zaoberá sa týmito dopadmi na hospodárenie a finančnú situáciu Spoločnosti v roku 2022.

Nakoľko sa situácia aj počas roka 2022 neustále mení, v súčasnosti nie je možné odhadnúť aké opatrenia budú v platnosti, preto nie je možné poskytnúť spoľahlivé odhady potencionálneho vplyvu súčasnej situácie na účtovnú jednotku. Akýkoľvek negatívny vplyv zahrnie Spoločnosť do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2022.

Dopravný podnik v rámci súčasnej situácie zabezpečuje v plnom rozsahu všetky objednané výkony MHD zo strany Hlavného mesta Bratislava. Vedenie Spoločnosti aktualizuje priebežné dopady šírenia COVID-19 na hospodárenie a finančnú situáciu DPB v roku 2022 formou aktualizácie schváleného finančného plánu na rok 2022. Krytie predpokladaného poklesu výsledku hospodárenia (z titulu výpadku tržieb) pre rok 2022 v súlade so Zmluvou o výkone služieb vo verejnom záujme bude z rozpočtu HMB.

Podľa aktuálnych informácií a prognóz vedenia Spoločnosti nie je v súčasnej dobe ohrozený predpoklad nepretržitého fungovania spoločnosti.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2021

28. Členovia orgánov Spoločnosti v roku 2021

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

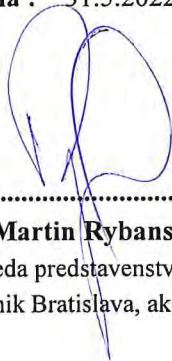
Ing. Martin Rybanský - predseda predstavenstva - vznik funkcie 10.07.2019
Ing. Milan Donoval – podpredseda predstavenstva – vznik funkcie 01.01.2020
Ing. Andrej Zigmund - člen predstavenstva - vznik funkcie 15.03.2021
Ing. Michal Halomi. - člen predstavenstva - vznik funkcie 06.11.2019

Dozorná rada:

PhDr. Ľuboš Krajčír - predseda - funkcia od 19.2.2019
Ing. Monika Debnárová – podpredseda – funkcia od 10.9.2021
Mgr. Rastislav Tešovič - podpredseda - funkcia od 19.2.2019 do 31.5.2021
Ing. Monika Debnárová - člen - funkcia od 19.2.2019 do 9.9.2021
PhDr. Alžbeta Ožvaldová - člen - funkcia od 19.2.2019
Mgr. Zdenka Zaťovičová - člen - funkcia od 19.2.2019
Juraj Haulík - člen - funkcia od 31.3.2019
Štefan Linner - člen - funkcia od 31.3.2019
Ing. Vladimír Rafaj - člen - funkcia od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková - člen - funkcia od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač - člen - funkcia od 01.10.2019
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová – člen – funkcia od 01.10.2020
PhDr. Jana Poláčiková – člen – funkcia od 29.6.2021

Účtovná závierka ku dňu 31.12.2021 v plnom rozsahu.

Zostavená dňa : 31.5.2022



.....
Ing. Martin Rybanský
Predseda predstavenstva - CEO
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť



.....
Ing. Andrej Zigmund
Člen predstavenstva - CFO
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť