

Motorr Martin, s.r.o.,
Francúzskych partizánov 5831, 036 08 Martin
IČO: 44 378 874 DIČ: 2022678218

VÝROČNÁ SPRÁVA

2022



O B S A H

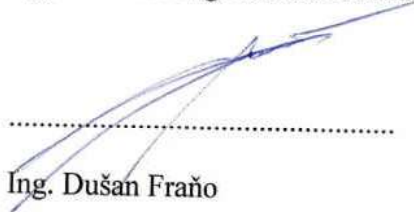
Identifikačné údaje a predmet činnosti	... 1
Štatutárne orgány spoločnosti	... 2
Správa o podnikateľskej činnosti spoločnosti a stave majetku	... 3
Analýza predaja vozidiel za rok 2021 a rok 2022	... 5
Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2022	... 7
Obchodná politika a zameranie rozvoja spoločnosti	... 7
Udalosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	... 7

Prílohy:

Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke za rok 2022
Účtovná závierka za rok 2022

V Martine, dňa 21.03.2023

Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



.....

Ing. Dušan Fraňo

konateľ spoločnosti



.....

Ivan Kralovanský

konateľ spoločnosti

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Obchodné meno :	Motorr Martin, s. r. o.
Sídlo:	Francúzskych partizánov 5831, Martin
Deň zápisu spoločnosti:	13.09.2008
Zápis v obchodnom registri:	Obchodný register Okresného súdu v Žiline Oddiel: Sro, vložka č. 50127/L
Základné imanie:	6 640,- EUR
Identifikačné číslo :	44 378 874
Daňové identifikačné číslo :	2022678218

Spoločnosť bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 13.09.2008. Do obchodného registra bola zapísaná 13.09.2008 pod číslom 50127/L.

Základné imanie spoločnosti pri vzniku bolo 200 000 SK. Zložili ho dvaja spoločníci MOTOR-CAR AC a.s. vo výške 102 000 SK a NOVÝ TOPCAR, s.r.o. vo výške 98 000 Sk. V roku 2013 došlo k zmene podielov v spoločnosti nasledovne: MOTOR-CAR Žilina a.s. – 6 640 EUR. V roku 2016 došlo k ďalšej zmene podielov v spoločnosti a to nasledovne: Motor-Car Bratislava, spol. s r. o. – 4 283 EUR a Ing. Tibor Kočvara – 2 258 EUR. Od 05.03.2020 na základe zmluvy o prevode obchodného podielu je 100% majiteľom spoločnosti Ing. Tibor Kočvara a tomuto dátumu spoločnosť vystúpila zo skupiny Wiesenthal a stala sa súčasťou skupiny Motorr. Táto zmena bola do obchodného registra zapísaná 13.3.2020. Skupinu tvoria spoločnosti personálne prepojené cez 100% vlastníka spoločnosti – fyzickú osobu, ktorý má aj v týchto spriaznených osobách 100% alebo rozhodujúci vplyv na majetku aj rozhodovaní. Hlavne Motorr Žilina, Stamart real, Stamart invest a Motorr group a menšinový podiel v Motorr rent“.

Spoločnosť mala k 31.12.2019 dvoch konateľov a to Ing. Tibor Kočvara a Ing. Miroslav Černák. V mene spoločnosti konali a podpisovali každý konateľ samostatne. Od 4.2.2020 sa ďalšími konateľmi v spoločnosti stali p. Ing. Dušan Fraňo a p. Ivan Kralovanský a zároveň zanikla funkcia konateľa p. Ing. Miroslavovi Černákovi. Táto zmena bola zapísaná do obchodného registra 28.2.2020. Za spoločnosť konajú a podpisujú v jej mene vždy dvaja konatelia súčasne.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť neobstarala žiadne vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely.

PREDMET ČINNOSTI :

Spoločnosť má dva hlavné predmety činnosti a to nákup a predaj automobilov a oprava a servis motorových vozidiel. Servisnú činnosť vykonáva pre všetky značky vozidiel, kúpa a predaj sa týka značiek Kia a Mercedes-Benz.

ŠTATUTÁRNE ORGÁNY SPOLOČNOSTI:

Konatelia:

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01
od: 01.01.2017

Ing. Dušan Fraňo
Karlova 31
Karlova 038 15
Vznik funkcie: 04.02.2020

Ivan Kralovanský
Bystrica 333
Bystrica 038 04
Vznik funkcie: 04.02.2020

Spoločníci k 31.12.2022

Ing. Tibor Kočvara
Hlboká 10532/28
Martin 036 01

SPRÁVA O PODNIKATELSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI A STAVE MAJETKU:

V porovnaní s rokom 2021 Motorr Martin, s.r.o., napriek nepriaznivým dopadom krízy COVID 19 a negatívnym vplyvom vojny na Ukrajine na celosvetovú a ekonomiku v SR zaznamenal v roku 2022 nárast celkových výnosov z hospodárskej činnosti. Nárast výnosov bol zaznamenaný v obidvoch oblastiach, predaji aj servise vozidiel. Dôvodom nárastu výnosov v oblasti predaja bol nárast priemernej ceny predávaných vozidiel Mercedes Benz, napriek permanentnému nedostatku a meškaniu objednaných vozidiel od výrobcu. K nárastu výnosov výrazne prispel nárast predaja nových vozidiel KIA a nárast predaja predvádzacích vozidiel a jazdených vozidiel obidvoch značiek. V oblasti servisu bol najvýraznejší nárast výnosov v prevádzke LKZMT z dôvodu sprevádzkovania novej prístavby karosárne a prípravovne vozidiel, ktoré boli z pohľadu kapacít poddimenzované.

Celkové výnosy, v porovnaní s rokom 2021 sa zvýšili o 2,1 mil. EUR. V oblasti predaja sa zvýšili o 1,9 mil. EUR a v oblasti servisu sa zvýšili o 0,7 mil. EUR, zvyšok tvoria ostatné výnosy z hospodárskej činnosti.

Nárast tržieb v oblasti servisu je v dôsledku neustáleho skvalitňovania služieb a tým získavania väčšieho počtu zákazníkov a zvyšovania efektivity v dôsledku investícií do kvalitného vybavenia servisu. V roku 2022 spoločnosť dokončila a uviedla do prevádzky novu prístavbu lakovne (klampiarení a prípravovne vozidiel), ktorá v budúcnosti prispeje k výraznému nárastu výkonov a pridanej hodnoty.

V snahe predísť negatívnym dôsledkom energetickej krízy a prispieť k dosiahnutiu uhlíkovej neutrality spoločnosť vybudovala a v 11/2022 uviedla do prevádzky vlastný fotovoltický zdroj s výkonom 43kW s výškou investície cca 40 tis. EUR

Predaj a servisné služby boli podporované mnohými marketingovými akciami značky Mercedes a Kia. Na marketing boli v roku 2022 vynaložené náklady vo výške cca 86 tisíc EUR.

Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia za účtované obdobie po zdanení zisk vo výške 500.517 EUR, čo v porovnaní s rokom 2021 (zisk 829.753 EUR) predstavuje podstatný pokles z dôvodu absencie podporných príspevkov na udržanie zamestnanosti a podstatnému nárastu materiálových a energetických vstupov.

Spoločnosť analyzovala rizikové faktory. V oblasti servisných služieb je problém najmä so zabezpečením kvalifikovaných pracovníkov na pozície servisu motorových vozidiel. Tento problém spoločnosť rieši systémom duálneho vzdelávania, ale efekt sa prejaví až v dlhšom časovom horizonte.

Ekologické riziká spoločnosti hrozia hlavne v rámci likvidácie nebezpečného odpadu, ktorý vzniká pri servise motorových vozidiel. Tento je ale likvidovaný certifikovanými spoločnosťami na spracovanie odpadu.

Bezpečnostné riziká rieši spoločnosť rozšírením kamerového systému a napojením na pult centrálnej ochrany zmluvnej strážnej služby a aktualizáciou poistných rizik a výškou poistného krytia.

Manažment Spoločnosti si v súčasnosti je vedomý rizika súvisiaceho s celosvetovým poklesom hospodárstva najmä v súvislosti s dopadmi krízy COVID-19 a vojnového konfliktu na Ukrajine s výraznými dopadmi na celosvetovú a slovenskú ekonomiku.

Spoločnosť obchoduje v nevýznamnej miere s cudzou menou a teda jej nehrozia neistoty vyplývajúce zo zmeny kurzu. Spoločnosť pociťuje riziko vyplývajúce z posunu termínov v dodávkach nových vozidiel, ktoré následne spôsobí posun plnenia dodacích lehôt pre zákazníkov spoločnosti.

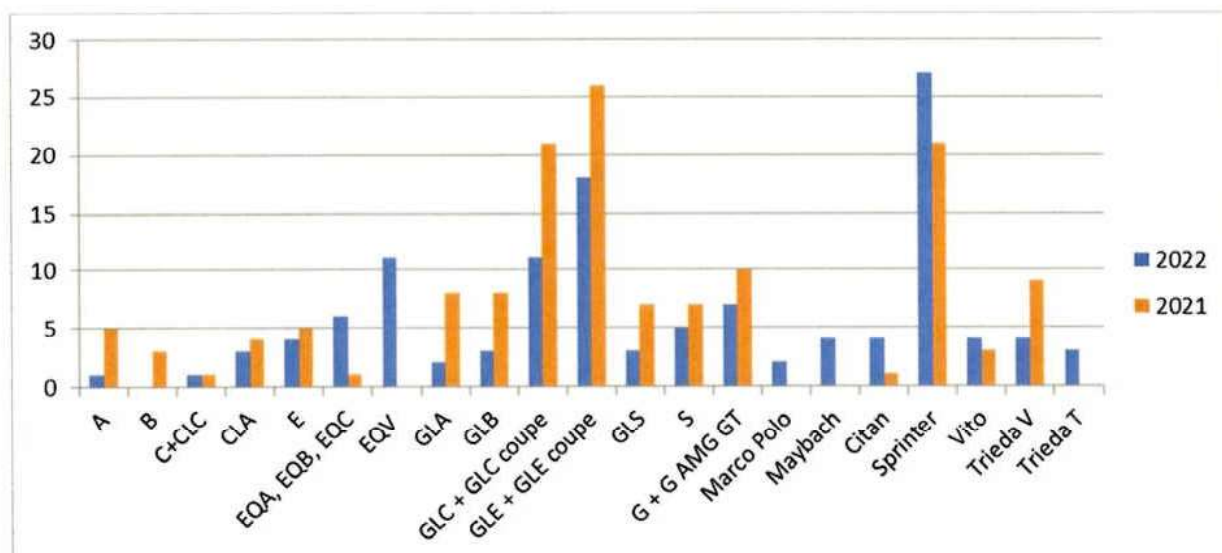
Spoločnosť pripravila na r. 2023 obchodno-finančný plán na základe ktorého je možné konštatovať, že spoločnosť je schopná fungovať na princípe going-concern.

Spoločnosť zaznamenala nepriaznivý pomer vlastného imania a záväzkov v minulých obdobiach. V roku 2022 už spoločnosť vplyvom pozitívnych výsledkov hospodárenia nepriaznivý pomer nedosahuje.

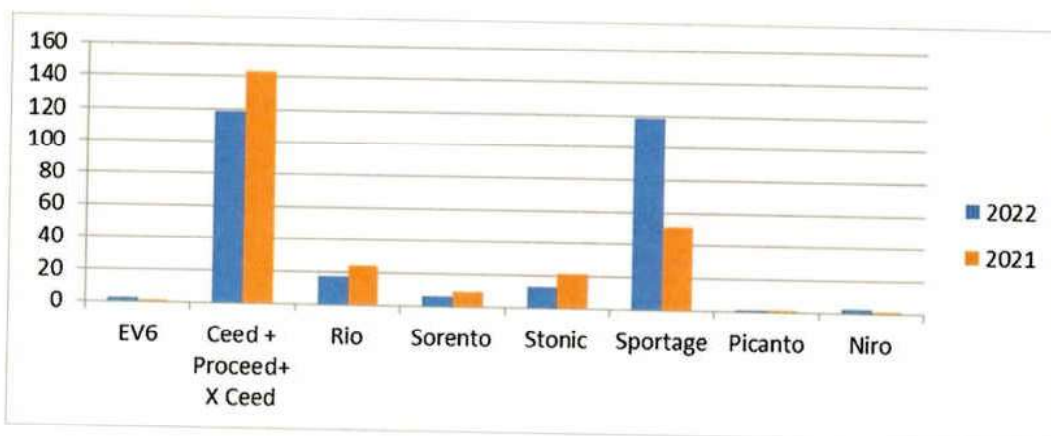
Spoločnosť v roku 2022 nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Analýza predaja nových a predvádzacích vozidiel za rok 2022 a rok 2021

Mercedes-Benz	2022	2021
A	1	5
B	0	3
C+CLC	1	1
CLA	3	4
E	4	5
EQA, EQB, EQC	6	1
EQV	11	0
GLA	2	8
GLB	3	8
GLC + GLC coupe	11	21
GLE + GLE coupe	18	26
GLS	3	7
S	5	7
G + G AMG GT	7	10
Marco Polo	2	0
Maybach	4	0
Citan	4	1
Sprinter	27	21
Vito	4	3
Trieda V	4	9
Trieda T	3	0
Spolu	123	140



KIA	2022	2021
EV6	2	1
Ceed + Proceed+ X Ceed	119	143
Rio	17	24
Sorento	6	9
Stonic	13	21
Sportage	119	51
Picanto	1	1
Niro	2	1
Spolu	279	251



Jazdené a predvádzacie vozidlá	2022	2021
Spolu	94	88

Finančné ukazovatele:

EUR	2022	2021	Zmena
Majetok spolu	8 731 985	6 811 850	1 920 135
Neobežný majetok	3 686 111	3 031 805	654 306
Zásoby	2 502 087	1 619 745	882 342
Dlhodobé pohľadávky	47 298	14 635	32 663
Krátkodobé pohľadávky	1 507 371	672 100	835 271
Finančný majetok	961 958	1 442 954	-480 996
Vlastné imanie	1 558 338	1 057 822	500 516
Rezervy	118 058	84 071	33 987
Dlhodobé záväzky	6 276	4 290	1 986
Krátkodobé záväzky	4 762 585	3 525 179	1 237 406

	2022	2021	Zmena
Výnosy	20 069 874	17 997 759	2 072 115
Náklady	19 569 357	17 168 006	2 401 351
Zisk +/(strata -)	500 517	829 753	-329 236

ROZDELENIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA OBDOBIE 2022

Hospodársky výsledok roku 2022 je zisk 500.517 EUR. Štatutárny orgán spoločnosti navrhuje rozdelenie hospodárskeho výsledku na účet nerozdeleného zisku minulých období

OBCHODNÁ POLITIKA A ZAMERANIE ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť plánuje v nasledujúcom roku udržať nastavený trend v oblasti popredajných a servisných služieb a zvyšovať objem predaja aj podpornými marketingovými akciami, ktoré prilákajú nových zákazníkov.

UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Zvážili sme všetky potenciálne dopady vojny na Ukrajinu na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že nemajú významný vplyv na našu schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt". Negatívna hospodárska a ekonomická svetová situácia nás ovplyvní hlavne v zvýšeníach ceny materiálov a energií.

Vedenie nepredpokladá znehodnotenie aktív ani prerušenie dodávateľských vzťahov, žiadne porušenie zmluvných ustanovení, či iné narušenie obchodnej činnosti na nasledujúcich 12 mesiacov.

Rovnako sme nezaznamenali významné problémy s včasnosťou alebo stabilitou dodávok a služieb pre zabezpečenie predaja našich produktov v dôsledku dopadu ekonomickej krízy a vojnového konfliktu.

Spoločnosť neidentifikovala takú neistotu v odhadoch a predpokladoch, pri ktorej by existovalo významné riziko, že by mohla viesť k ich významnej úprave v nasledujúcom období.

Spoločnosť má k dispozícii dostatočné úverové limity v bankách, aby bola schopná plniť svoje záväzky. Dostupnosť úverových zdrojov, ako aj vývoj v podnikaní a predaji našich tovarových produktov umožnia spoločnosti plniť si svoje finančné záväzky